

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé D-5580

Evénement :	décrochage en virage à basse hauteur, collision avec des arbres.
Cause identifiée :	distracted momentary of the instructor entraînant la perception tardive de l'intention du pilote en place avant.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : planeur Schempp-Hirth "Janus C", bi-place en tandem.

Date et heure : lundi 4 mars 2002 à 16 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : Volonne (04), altitude : 1080 m.

Nature du vol : entraînement à la compétition.

Personnes à bord : pilote + instructeur.

Titres et expérience :

- pilote (en place avant), 22 ans, VV délivré par l'Allemagne valide jusqu'au 03/09/2002, 650 heures de vol, aucune dans les trois mois précédents.
- instructeur, 31 ans, VV délivré par l'Allemagne valide jusqu'au 08/06/2003, licence d'instructeur de vol à voile valide jusqu'au 30/09/03, 1500 heures de vol, aucune dans les trois mois précédents.

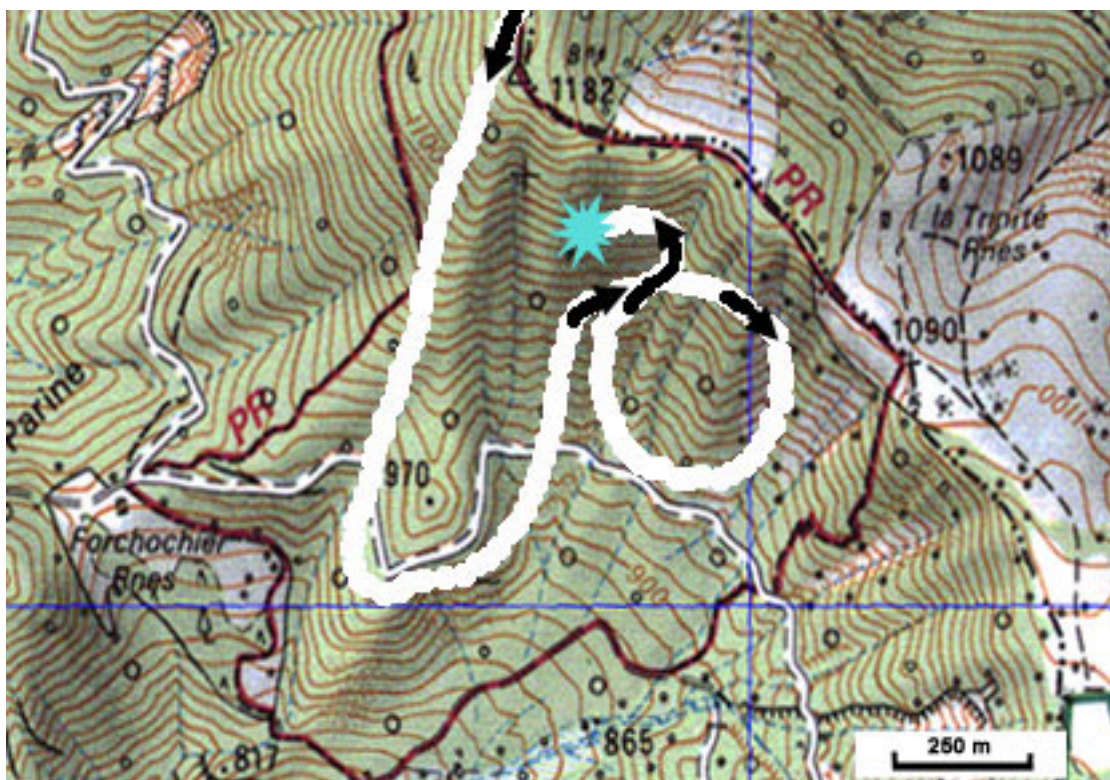
Conditions météorologiques : vent 090° / 05 à 10 kt, CAVOK.

Circonstances

Le planeur décolle de Saint-Auban pour un vol d'entraînement au profit du pilote en place avant, compétiteur international. Ce vol est le premier de la saison pour les deux pilotes. Après 3 h 45 de vol, longeant le relief de Vaumuse pour rentrer, le pilote en place avant voit un planeur profiter d'une ascendance au-dessus d'un petit cirque caractéristique de ce relief. Jugeant l'ascendance satisfaisante et afin de l'exploiter, le pilote éloigne le planeur de la paroi par un large virage d'environ 360° par la droite, revient vers le relief et commence un virage par la gauche. L'instructeur explique qu'il est alors occupé à des vérifications en cabine et qu'il pense que le pilote en place avant va continuer à virer à droite. Surpris par cette manœuvre qui lui semble rapprocher excessivement le planeur de la paroi, il prend instinctivement les commandes et cabre tout en poursuivant le virage. Le planeur décroche, heurte la cime des arbres et tombe au sol verticalement.

L'absence de communication entre les deux pilotes pendant la dernière partie du vol, l'excès de confiance mutuelle entre les pilotes et l'absence d'entraînement récent ont vraisemblablement contribué à l'accident.

accident du D 5580 le 4 mars 2002



trajectoire du planeur décrite par l'instructeur