

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé D-ELBM

Événement :	panne d'essence, amerrissage.
Cause identifiée :	connaissance erronée de l'autonomie de l'avion avec les pleins complets.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.
Aéronef : avion Cessna 210 "Centurion".
Date et heure : vendredi 1^{er} février 2002 à 16 h 30.
Exploitant : privé.
Lieu : Fréjus (83), en mer, à 100 mètres du Cap Dramont.
Nature du vol : navigation.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote, 74 ans, PPL de 1965 délivré par l'Allemagne, 3600 heures de vol dont 2600 sur type et 25 heures dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent calme, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle de Cannes s'annonçant pour un "vol local à destination de Montpellier". Il longe la côte jusqu'à Sète puis survole Nîmes, Salon-de-Provence et Aix avant de retourner vers Cannes. Après environ trois heures de vol, et alors que l'avion se trouve à proximité de Fréjus, le pilote contacte la tour de contrôle de Cannes et informe qu'il n'a plus de carburant et qu'il ne pourra rejoindre l'aérodrome. Il survole la piste désaffectée de l'aérodrome de Fréjus mais renonce à s'y poser car il aperçoit des personnes présentes sur la piste. Il décide alors d'amerrir près de la côte. Après le contact avec la surface de l'eau, l'avion coule. Le pilote débloque la porte à coups de pieds, évacue l'avion et rejoint la côte à la nage.

Le pilote avait fait le plein complet des réservoirs à Valence (il avait rajouté 310 litres pour 329 litres utilisables) puis avait effectué le vol Valence – Cannes (environ une heure) le 31 janvier. Un Service Bulletin concernant l'étalonnage des jauges de carburant indique : "quand les réservoirs sont complètement remplis, le temps maximum de vol est de quatre heures".

Le pilote explique que pour connaître l'autonomie restante, il regarde les jaugeurs mais la calcule également "à la montre" en considérant qu'il a une autonomie totale de 4 h 30. Il ajoute avoir été surpris vers Fréjus par l'indication d'une brusque baisse du niveau de carburant alors qu'elle lui semblait encore cohérente avec ses calculs quelques minutes auparavant.

Le BEA a publié une étude sur les pannes d'essence dans le Bulletin sur les accidents et incidents d'aviation générale survenus au mois de juillet 2001.