

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BUBF

Evénement :	collision avec le sol en approche interrompue.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des conditions d'atterrissage.

Conséquences et dommages : pilote et passager blessés, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Reims Aviation F 150 L

Date et heure : dimanche 5 mai 2002 à 17 h 40.

Exploitant : club.

Lieu : AD Saint-Crespin-et-Carlucet (privé)(24), piste 24 non revêtue, 500 x 20 m, pente moyenne montante 3%.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 52 ans, BB de juillet 2001, 75 heures de vol, toutes sur type, et 11 dans les trois mois précédents, 35 heures en double commande, autorisé à emporter des passagers.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 360 °/ 10 à 15 kt, BKN entre 1800 et 3000 pieds, visibilité supérieure à 10 km, température 14 °C, QNH 1017 hPa.

Circonstances

Le pilote effectue un premier vol local. Il indique qu'à l'atterrissage, la vitesse étant trop importante (quatre-vingt nœuds) il atterrit plus loin que d'habitude et l'avion rebondit plusieurs fois. Il effectue un second vol local après avoir embarqué son fils. Il indique qu'au retour, lors de l'arrondi au passage du seuil de la piste 24, l'avion se déporte à droite de la piste. Il estime qu'il ne pourra pas revenir sur la piste et remet les gaz sans rentrer les volets. Quelques instants après, l'avion décroche à gauche et s'écrase dans un champ à cent mètres à droite de la piste (*voir carte page suivante*).

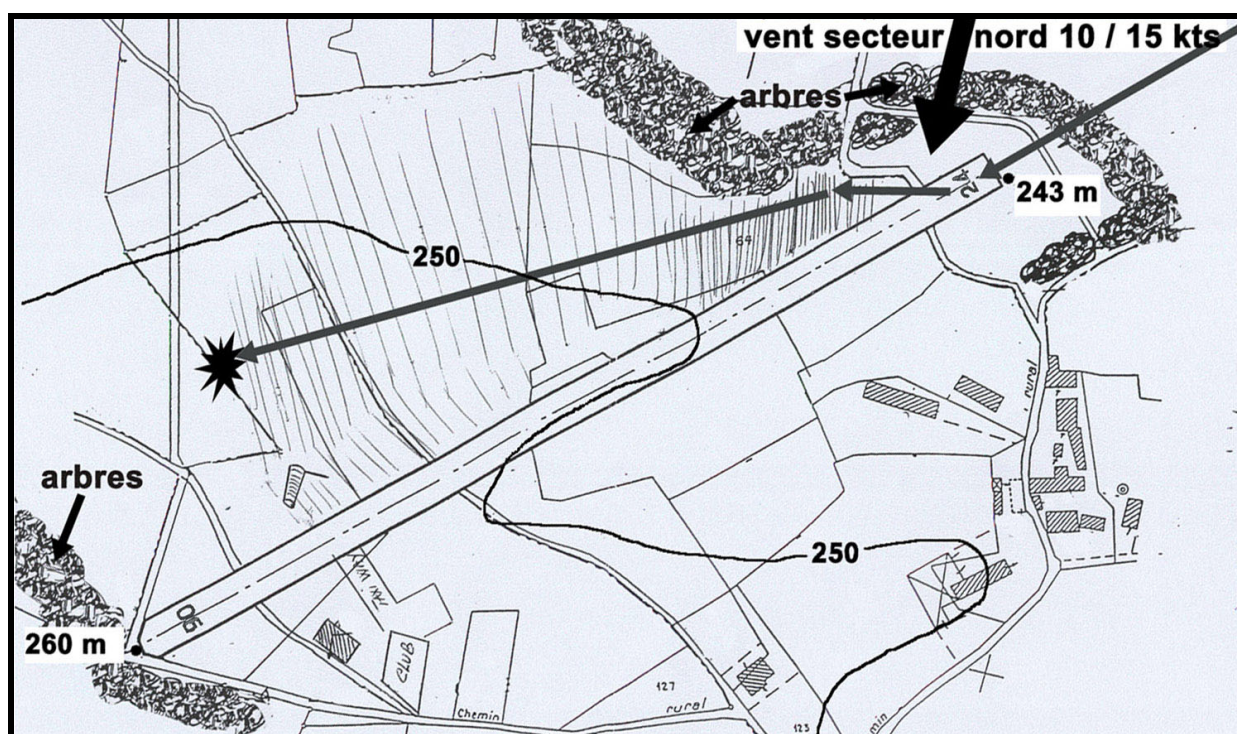
L'examen de l'épave montre que l'avion a pivoté autour du saumon de l'aile gauche. Une des pales de l'hélice est entièrement plantée dans le sol. Le palonnier gauche est retrouvé enfoncé, la commande des gaz est en position " réduit ".

(suite page suivante)

Le pilote ajoute qu'il a effectué l'approche finale à une vitesse de soixante-quinze nœuds avec les volets sortis sur quarante degrés et que des turbulences, dues au relief en amont du seuil de piste, ont déporté l'avion sur la droite.

La vitesse en finale en configuration atterrissage préconisée dans le manuel de vol est de soixante nœuds.

Le pilote a effectué sa formation sur cet aérodrome.



trajectoire décrite par le pilote