

INCIDENT

survenu au motoplaneur immatriculé F-CHCU

Evénement :	arrêt moteur en montée après décollage en remorquage planeur.
Cause identifiée	désamorçage de l'alimentation en carburant dû à l'obturation d'une prise de carburant.

Conséquences et dommages : saumons et roulette de queue endommagés.
Aéronef : motoplaneur Loravia SFL 25 R "Remorqueur".
Date et heure : samedi 5 octobre 2002 à 17 h 30.
Exploitant : club.
Lieu : AD Lessay (50).
Nature du vol : remorquage planeur.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote, 71 ans, , PPL de 1965, VV de 1971, 1300 heures de vol sur avion, 22 sur type et 8 dans les trois mois précédents, 1313 heures de vol sur planeur.
Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 210°/ 10 kt, visibilité 10 km, FEW à 2500 pieds, température 17 °C, QNH 1027 hPa.

Circonstances

Le pilote du motoplaneur effectue une série de remorquages de planeurs en piste 25 de l'aérodrome de Lessay. Il explique qu'au sixième remorquage peu après le décollage, en montée à une hauteur comprise entre deux cents et trois cents pieds, le moteur s'arrête. Il largue immédiatement le planeur, coupe le circuit électrique du moteur et atterrit dans une prairie dans l'axe de la piste 25 sans altération importante de cap. Le pilote du planeur effectue un demi-tour et atterrit en piste 07.

Après l'événement, lors de l'essai du moteur, celui-ci fonctionne à nouveau normalement.

L'examen du motoplaneur montre que la quantité de carburant indiquée par la jauge est de 7,5 litres et la vidange complète du réservoir montre qu'il reste en réalité 5 litres de carburant. Un opercule de garantie en matière plastique de bouchon de bidon utilisé pour l'avitaillement est trouvé à l'intérieur du réservoir.

(suite page suivante)

Le réservoir du motoplaneur comporte une prise de carburant à l'avant et une autre à l'arrière.

Compte tenu de la faible quantité de carburant restante, de l'assiette longitudinale du motoplaneur au décollage, il est vraisemblable que l'alimentation du moteur n'a pu se faire par la prise avant et que l'opercule en matière plastique retrouvé à l'intérieur du réservoir a pu obturer partiellement ou totalement la prise de carburant arrière.

Le pilote a indiqué que le niveau de carburant indiqué par la jauge lui permettait d'avoir une autonomie suffisante pour effectuer ce sixième et dernier remorquage.