

## ACCIDENT

***survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GGDQ***

<b>Evénement :</b>	collision avec une ligne électrique, atterrissage en campagne.
<b>Cause identifiée :</b>	non détection de l'obstacle lors d'une phase de vol à basse hauteur.

<b>Conséquences et dommages :</b>	intrados de pale du rotor principal et carénage de protection du mât rotor endommagés, impacts sur le pare-brise, trois câbles électriques sectionnés.
<b>Aéronef :</b>	hélicoptère Robinson R 22 "Bête".
<b>Date et heure :</b>	dimanche 16 juin 2002 à 21 h 50.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Domme (24).
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 45 ans, TTH de 1998, 142 heures de vol dont 60 heures sur type et 7 h 35 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : vent 160° / 06 kt, CAVOK, température 25 °C, QNH 1016 hPa.

### Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome privé de Saint-Crépin-et-Carlucet (24) en direction de la vallée de la Dordogne. Il explique qu'après trente minutes de vol et à une altitude de 1500 pieds, il décide de se mettre en descente au-dessus de la rivière (voir croquis page suivante) afin de repérer une aire de posé sur une des rives. Pendant cette recherche, l'hélicoptère heurte une ligne électrique de moyenne tension à une hauteur d'environ trente-cinq mètres. Il ajoute qu'immédiatement après le choc, il ressent des vibrations et baisse la commande de pas général pour perdre de la hauteur. A deux mètres au-dessus de l'eau, alors que l'hélicoptère est difficilement contrôlable, il demande à son passager d'évacuer l'hélicoptère en plongeant dans la rivière. Le pilote parvient à atterrir sur une rive sablonneuse environ deux cents mètres plus loin.

Le pilote ajoute qu'à aucun moment il n'a été ébloui par le soleil couchant.

Il connaissait très bien la région qu'il survolait mais la présence de la ligne lui était inconnue.

Les poteaux de la ligne électrique étaient en grande partie masqués par la végétation.

## accident du F-GGDQ le 16 juin 2002

