

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GJDT

Evénement :	décollage manqué, collision avec le sol.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des conditions de décollage.

Conséquences et dommages : pilote et passagers légèrement blessés, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : hélicoptère Hughes Schweizer 269 C.

Date et heure : lundi 22 juillet 2002 à 16 h 30.

Exploitant : société.

Lieu : hélistation Saint-Etienne Malacussy (42), altitude 2149 pieds (voir carte page suivante).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 3.

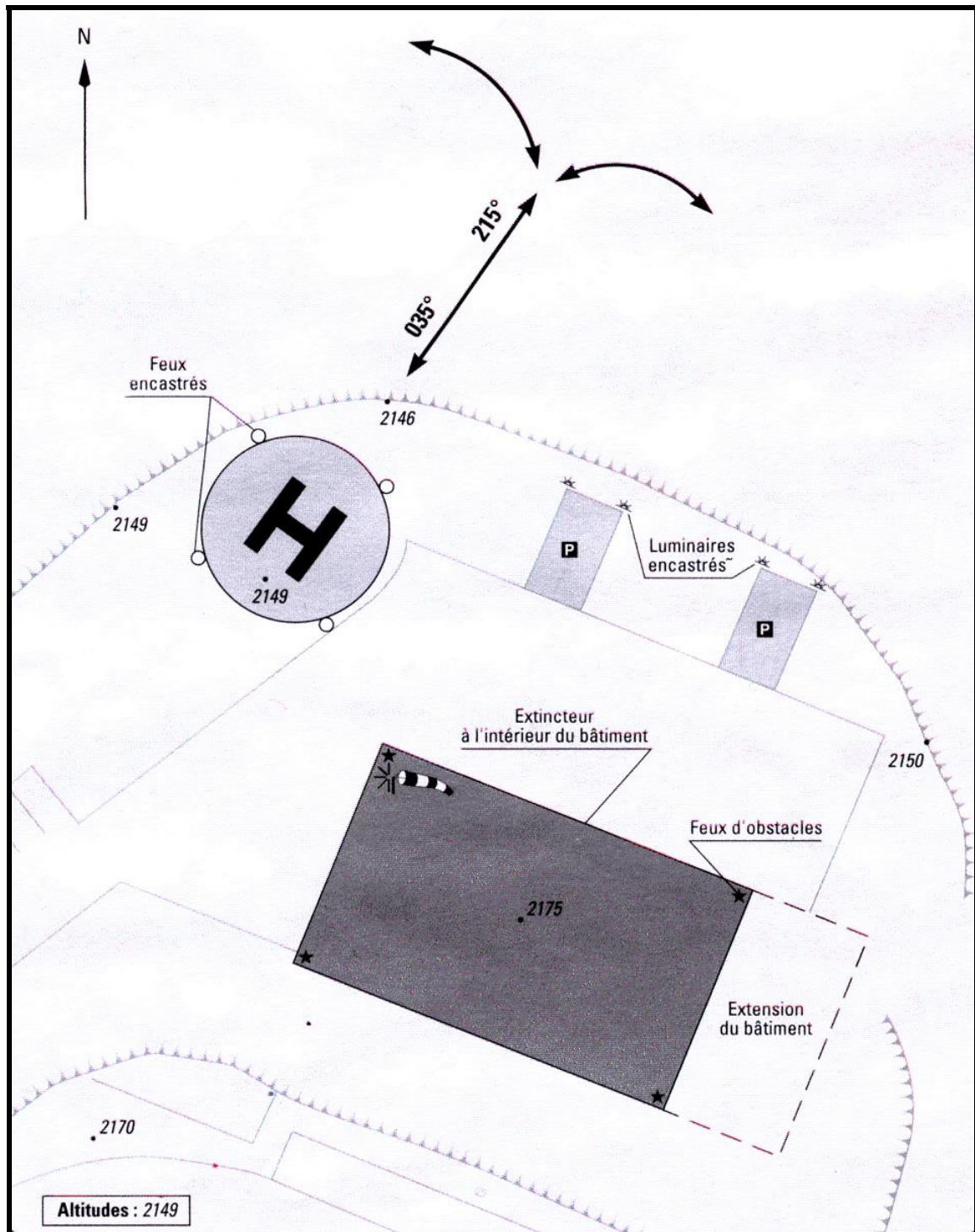
Titres et expérience : pilote 37 ans, PPH du 15 juillet 2002, 188 heures de vol, dont 152 heures sur type et 20 heures dans le mois précédent.

Conditions météorologiques : estimées sur le site : vent 360° / 06 kt, visibilité supérieure à 10 km, , FEW à 4000 pieds, température 24 °C, QNH 1019 hPa.

Circonstances

Après avoir embarqué trois passagers, le pilote décolle pour un vol local et effectue une mise en vol stationnaire à environ trois mètres du sol. Il explique qu'il débute une translation pour un décollage face au nord. Il constate pendant cette évolution une diminution du régime de rotor principal. Afin de "rattraper" cette perte de tours rotor, il baisse la commande de pas général. Il poursuit la translation en suivant la pente descendante du relief bordant l'hélistation et tente d'atterrir sur un parking situé en contrebas. Après le touché des patins avec le sol, l'hélicoptère poursuit sa trajectoire en glissant, franchit une route longeant le parking et termine sa course dans un fossé.

La masse estimée de l'hélicoptère au décollage était de 910 kg. En atmosphère standard, la masse maximale autorisée au décollage est de 930 kg.



extrait de la carte VAC de Saint-Etienne Malacussy