

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GDDX

Événement :	atterrissage dur.
Cause identifiée :	perturbation de l'attention en finale non stabilisée entraînant une omission de correction des paramètres.

Conséquences et dommages : train d'atterrissage, hélice et bâti moteur endommagés.

Aéronef : avion Cessna F 152.

Date et heure : lundi 13 août 2002 à 11 h 35.

Exploitant : club.

Lieu : AD Cuers (83).

Nature du vol : privé.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 54 ans, PPL de 2002, 140 heures de vol dont 122 sur type, 28 dans les trois mois précédents, 10 dans les 30 jours précédents et 1 h 50 dans les 24 heures.

Conditions météorologiques : vent faible, CAVOK.

Circonstances

De retour d'un vol local le pilote indique qu'il s'intègre en auto-information dans le circuit d'aérodrome. En finale, il constate que sa vitesse et sa hauteur sont trop importantes. Il entend sur la fréquence un pilote annoncer une activité "banderoles", mais ne parvient pas à le localiser. Il hésite à remettre les gaz craignant d'interférer avec la trajectoire de l'aéronef tractant la banderole. Il atterrit brutalement et l'avion rebondit. Au troisième rebond, le train avant casse et l'hélice touche le sol. L'avion termine sa course sur la piste.