

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PYER

Evénement :	sortie latérale de piste sur altisurface.
Cause probable :	précipitation au cours des manœuvres d'atterrissage et de décollage.

Conséquences et dommages : train d'atterrissage, hélice et empennage vertical endommagés.

Aéronef : Jodel D 113, construction amateur.

Date et heure : dimanche 20 janvier 2002 à 11 h 25.

Exploitant : privé.

Lieu : altisurface Barèges (65), piste 224 x 20 m, pente de 14 à 27 %.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 45 ans, PPL de 1975, 4451 heures de vol dont 36 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent variable, inférieur à 10 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote décolle de Tarbes pour des séances d'atterrissages sur altisurfaces. Il effectue cinq atterrissages à Cirès, cinq autres à Honteyde et six à Pene de Soulit. Durant ces séances, le pilote s'est ménagé deux pauses de dix minutes. Après son atterrissage à Barèges, il vire à gauche sur la raquette de retournement afin d'entreprendre aussitôt un nouveau décollage. En fin de virage, l'avion se retrouve décalé à droite par rapport à l'axe de piste et parallèle à celle-ci. Il se situe alors à quatre mètres hors de la piste damée. Le pilote indique que l'avion s'engage dans la pente et qu'il ne peut interrompre le décollage, ni revenir sur la partie damée. Il met donc plein gaz et tente de décoller. L'avion glisse dans la pente de 27 %, rebondit, heurte des rochers et un buisson, avant de terminer sa course cent mètres en contrebas.

Les traces de skis, sur la plate-forme de retournement non damée, montrent que l'appareil est passé près des bordures de celle-ci. La piste de l'altisurface de Barèges était bien enneigée et damée sur vingt-trois mètres de largeur et deux cents mètres de longueur. Elle n'est pas balisée, à l'exception du haut de la plate-forme de retournement qui, par ailleurs, présente une déclivité de 3 %.

Le pilote ajoute qu'il a été perturbé par la présence d'un skieur sur la bordure de la plate-forme. Il connaissait l'altisurface.