

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GVHF

Evénement :	collision avec une ligne électrique.
Causes identifiées :	focalisation de l'attention, non perception de l'obstacle.

Conséquences et dommages :	capotage, phares et cloison pare-feu endommagés.
Aéronef :	hélicoptère Eurocopter AS 355 N "Ecureuil 2".
Date et heure :	mardi 29 octobre 2002 à 15 h 45.
Exploitant :	société de travail aérien.
Lieu :	Laucourt (80).
Nature du vol :	surveillance de réseau de voies ferrées.
Personnes à bord :	pilote + 2.
Titres et expérience :	pilote, 52 ans, PPH de 1980, 7450 heures de vol, dont 52 dans les trois mois précédents, 14 h 30 dans les 30 jours précédents et 2 h 50 dans les 24 heures.
Conditions météorologiques :	estimées sur site de l'accident : vent 210°/ 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3000 pieds, température 13 °C, QNH 1013 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome du Bourget (93) à 13 h 50 vers Ablaincourt-Pressoir (80) pour un vol de reconnaissance de la ligne TGV Paris-Lille. La première partie du vol aller s'effectue à une hauteur de trente-cinq mètres jusqu'à Verberie (77), puis à 300 mètres jusqu'à Ablaincourt.

Le pilote explique que pendant le trajet retour en suivant de nouveau la ligne à une hauteur de trente-cinq mètres, entre Ablaincourt et Verberie, il remarque des voitures stationnées près de la clôture de la ligne TGV. Il diminue la vitesse de l'hélicoptère et descend à une hauteur de quinze mètres environ pour des vérifications complémentaires. Il ne constate aucune anomalie dans la zone de sécurité entre la clôture et la voie ferrée et remonte vers la hauteur de croisière initiale.

Pendant cette manœuvre, à une vingtaine de mètres de hauteur, l'hélicoptère heurte une ligne électrique à haute tension. Un des passagers explique qu'il entend un bruit, voit de la fumée dans la cabine et sent une odeur de "brûlé". Le pilote atterrit sans problème dans un champ se trouvant sur sa trajectoire en bordure de la ligne TGV.

Deux des trois câbles de la ligne haute tension de 63000 volts ont été sectionnés. Deux points de fusion sont constatés sur la cloison pare-feu de l'hélicoptère.

Le pilote a indiqué avoir eu son attention attirée par la présence des véhicules. Il ajoute qu'il n'a jamais vu cette ligne électrique, perpendiculaire à sa trajectoire.