

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CFIC

Evénement :	collision en finale avec un obstacle.
Causes identifiées :	confusion dans l'utilisation des commandes, perception erronée de la trajectoire finale.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Grob G102 "Astir CS".
Date et heure :	vendredi 7 juin 2002 à 16 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Corbas (69).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 63 ans, VV de juillet 2001, 169 heures de vol dont 119 en double commande, 19 heures dans les trois mois précédents, toutes sur type.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent variable 02 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 4500 pieds, température 19 °C.

Circonstances

Après un deuxième vol d'une durée de deux heures et vingt-cinq minutes, le pilote s'intègre dans le circuit de l'aérodrome de Lyon Corbas pour un atterrissage sur la piste 18 non revêtue. Il annonce à la radio "vent arrière 18 droite, train sorti et verrouillé". Des témoins au sol, pilotes de planeur, voient le planeur en étape de base avec le train rentré et les aérofreins sortis. Ils expliquent que le planeur, toujours dans la même configuration, débute la finale à une hauteur leur semblant inférieure à celle du circuit standard. L'aile droite du planeur heurte un mât d'éclairage d'un stade situé à quatre cents mètres environ du seuil de piste. L'aéronef déséquilibré percute le sol d'un champ cinquante mètres environ après l'obstacle.

Le pilote indique qu'il s'est concentré sur la vitesse et sur le point d'aboutissement. En finale, voyant sa faible hauteur, il a rentré les aérofreins mais n'a pu éviter la collision avec le mât.