

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PMIL

Événement :	atterrissage dur, sortie latérale de piste par vent traversier.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante des caractéristiques de l'aéronef.

Conséquences et dommages :	train principal droit et train avant endommagés.
Aéronef :	avion Junqua RJ 03 "Ibis", à plan canard, construction amateur.
Date et heure :	mercredi 27 novembre 2002 à 12 h 45.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Libourne (33), piste 22 revêtue, longueur 1100 x 20 m, LDA 1100 m.
Nature du vol :	convoyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 46 ans, PPL de 2000, 226 heures de vol dont 1 h 35 sur type et 5 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 140° à 170° / 08 à 14 kt, CAVOK, température 10 °C, QNH 1012 hPa.

Circonstances

Le pilote effectue, après l'achat de l'avion, le vol de convoyage de l'aérodrome de Rochefort (17) vers Libourne (33) où l'aéronef sera basé. Il explique qu'à l'arrondi avant l'atterrissage sur la piste 22, l'avion se déporte brutalement sur la droite. Le pilote contre l'embarquée par des actions conjuguées sur le manche et les palonniers et se retrouve à gauche de l'axe de piste. Il ajoute que pour éviter de se retrouver "trop à gauche", il applique une "légère action à piquer" pour atterrir. Le contact avec le sol est dur, le train avant s'efface. L'avion poursuit son roulement sur la piste sur une centaine de mètres environ en se déportant à droite, sort de piste et s'immobilise dans l'herbe.

Le pilote indique qu'il a été surpris par les effets du vent traversier au moment de l'arrondi et par la réaction vive de l'avion à la suite de ses actions de correction.

Le pilote a volé principalement sur PA 28. Il avait effectué, le mois précédent, un vol en double commande d'une heure trente-cinq minutes avec cinq décollages et atterrissages sur le Junqua.

Le précédent propriétaire a indiqué que cet aéronef à "plan canard" est sensible au vent traversier et réagit efficacement aux commandes.