

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-WGJP

Événement :	ouverture intempestive de la verrière en vol, décrochage et collision avec le sol pendant l'atterrissage d'urgence.
Cause identifiée :	actions et vérifications incomplètes avant le décollage.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : avion Rand Robinson KR 2 (construction amateur).

Date et heure : dimanche 7 juillet 2002 à 19 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Coulommiers (77).

Nature du vol : local.

Titres et expérience : pilote, 56 ans, PPL de 1980, 548 heures de vol dont 30 sur type et 5 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent calme, visibilité supérieure à 10 km.

Circonstances

Le pilote effectue un vol local à proximité de l'aérodrome de Coulommiers en vue de l'obtention du certificat de navigabilité définitif. Il explique qu'après vingt minutes de vol, quelques instants avant de passer à la verticale de l'aérodrome, à une hauteur de 1200 pieds, la demi-verrière gauche s'ouvre, provoquant une forte turbulence dans l'habitacle. Il diminue le régime moteur vers six cents tours par minute et parvient à refermer la verrière avec la main gauche sans pouvoir la verrouiller. L'avion, peu stable, ne lui permet pas de lâcher le manche qu'il tient de la main droite. Il effectue, moteur au ralenti, un encadrement par le sud pour atterrir sur la piste 27 revêtue. En finale, il estime qu'il ne peut pas l'atteindre et décide d'atterrir sur la surface herbeuse à gauche de la piste. En dernier virage, à faible vitesse, l'aile gauche décroche et percute le sol.

Le système de fermeture est composé de deux loquets dotés d'une position de verrouillage. Ils sont fixés aux extrémités avant et arrière de la demi-verrière (*voir photographie page suivante*).

Le pilote ajoute que pendant le roulage vers la piste il a maintenu la verrière entrouverte. Il s'est aligné et décollé rapidement en raison du trafic important. Il pense qu'il n'a pas terminé l'action de verrouillage du loquet avant de la demi-verrière pendant l'alignement.

vues de la verrière et du système de fermeture

