

## **ACCIDENT**

### ***survenu au planeur immatriculé F-CBLM***

<b>Evénement :</b>	atterrissage dur.
<b>Causes identifiées :</b>	dosage inadapté sur les commandes, prise en compte excessive des contraintes opérationnelles, finale exécutée dans des conditions marginales pour raccourcir le délai de remise en œuvre.

<b>Conséquences et dommages :</b>	partie arrière du fuselage rompue.
<b>Aéronef :</b>	planeur Centrair 201B "Marianne".
<b>Date et heure :</b>	mardi 25 juin 2002 à 15 h 30.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD Cahors (46).
<b>Nature du vol :</b>	initiation.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 59 ans, VV de 1983, 950 heures de vol dont 40 sur type et 5 heures dans les trente jours précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 360° / 06 kt, CAVOK, température 28 °C.

### **Circonstances**

Le pilote indique que lors du troisième vol d'initiation, il effectue la finale avec une vitesse "un peu faible". Il arrondit "un peu haut" avec une assiette très cabrée. Le sabot arrière touche la piste et le planeur bascule rapidement vers l'avant. Le train du planeur prend contact avec la piste et le fuselage se rompt à l'arrière de la cabine.

Le pilote ajoute qu'il souhaitait effectuer un atterrissage "assez court" pour pouvoir remettre rapidement le planeur en piste.