

## **ACCIDENT**

### ***survenu à l'avion immatriculé F-GHPT***

|                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Evénement :</b>        | collision avec le sol en montée initiale. |
| <b>Cause identifiée :</b> | décision de remise de gaz inadaptée.      |
| <b>Cause probable :</b>   | approche non stabilisée.                  |

**Conséquences et dommages :** pilote et passager avant droit blessés, aéronef fortement endommagé.

**Aéronef :** avion Piper PA 28-181 "Archer 2".

**Date et heure :** samedi 18 mai 2002 à 14 h 30.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Granville, piste 25 revêtue, 960 x 30 m, LDA : 825 m.

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 2.

**Titres et expérience :** pilote, 54 ans, PPL de 1999, 167 heures de vol dont 17 sur type et 10 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent 190° / 04 à 12 kt, visibilité 15 km, BKN vers 2100 pieds.

### **Circonstances**

En provenance de Saint-Cyr-l'Ecole, le pilote effectue un passage de reconnaissance à la verticale de l'aérodrome de Granville puis décide d'atterrir sur la piste 25. Il explique qu'à l'arrondi l'avion plane, remonte puis atterrit. Le toucher des roues a lieu à mi-piste environ. Le pilote estime avoir le temps de s'arrêter. Il commence à freiner modérément puis hésite à freiner plus intensément craignant de ne plus contrôler la trajectoire de l'avion et décide de remettre les gaz. L'avion décolle avec les volets en position "atterrissage". Sa vitesse est faible et sa hauteur ne lui permet pas de passer au-dessus d'une dune située à environ deux cents mètres au delà de l'extrémité de piste, à gauche de l'axe. L'aéronef décroche et heurte la dune à plat.

Le pilote atterrissait pour la première fois sur cet aérodrome.