

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BUPT

Événement :	collision avec un aéronef en stationnement.
Cause identifiée :	vérifications insuffisantes avant la mise en route.

Conséquences et dommages :	aile gauche de l'avion en stationnement endommagée.
Aéronef :	avion Robin DR 400-140 B.
Date et heure :	jeudi 29 août 2002 à 15 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Quimper (29).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 2.
Titres et expérience :	pilote, 46 ans, PPL de 1977, 291 heures de vol dont 3 h 30 sur type et 2 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 290° / 4 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 3000 pieds, température 22 °C, QNH 1022 hPa.

Circonstances

Le pilote explique qu'après la mise en route, l'avion commence à rouler. Il tire à plusieurs reprises sur la poignée de frein mais l'avion continue à se déplacer. Il appuie instinctivement sur les palonniers sans résultat. Malgré la commande de puissance au ralenti, l'avion roule à vitesse réduite en direction d'un aéronef stationné à une vingtaine de mètres en face de lui. Le pilote évite la collision de face en agissant sur les palonniers mais l'hélice découpe une partie de l'aile gauche de l'avion en stationnement.

Pour l'avitaillement, avant le vol prévu, le pilote avait déplacé l'avion vers la pompe à essence à l'aide d'une barre de tractage puis l'avait ramené à son emplacement initial.

Il avait utilisé, lors de ses deux derniers vols, un DR 400 équipé de freins au palonnier.

Les freins du F-BUPT sont actionnés à l'aide d'une manette servant également de frein de parc. Des essais au sol ont montré que le système de freinage fonctionnait correctement.