

ACCIDENT

survenu au ballon immatriculé F-GTRA

Evénement :	atterrissage de précaution en montagne manqué.
Cause identifiée :	gestion de carburant inadaptée.

Conséquences et dommages : enveloppe détruite.
Aéronef : ballon montgolfière Ultra Magic Balloon S Series.
Date et heure : samedi 16 mars 2002 à 11 h 30.
Exploitant : société.
Lieu : Notre-Dame-de-Bellecombe (73).
Nature du vol : vol libre.
Personnes à bord : pilote + 2 .
Titres et expérience : pilote, 47 ans, BL de 1990, 442 heures de vol dont 51 dans les douze mois précédents.
Conditions météorologiques : vent variable inférieur à 05 kt, CAVOK.

Circonstances

Dans le cadre d'un rassemblement de montgolfières, le pilote prévoit un vol à partir d'un site à proximité de Notre-Dame-de-Bellecombe. Il gonfle l'enveloppe à 8 h 30 en prévision d'un vol d'une durée de deux heures environ. Il décolle après avoir attendu une heure, en conservant l'enveloppe gonflée, un passager qui ne viendra pas.

Pendant le vol le pilote fait descendre la montgolfière dans les gorges d'un torrent. Il explique qu'il reste un long moment dans l'attente d'une brise lui permettant de sortir des gorges. L'autonomie ne lui permet plus de remonter pour profiter d'un vent en altitude et choisir un lieu d'atterrissage. Il décide de se poser sur la route qui surplombe le torrent. Au cours de la manœuvre la nacelle heurte le rebord du parapet. Déséquilibré, le ballon glisse vers le torrent cent vingt mètres plus bas. La nacelle arrive verticalement sur la surface de l'eau. Les occupants ne parviennent pas à affaler l'enveloppe qui tombe dans le torrent. La pression de l'eau rentrant dans l'enveloppe provoque sa destruction. Des témoins de la scène appellent les secours. Un hélicoptère évacue les passagers par hélitreuillage.

Au début du vol la montgolfière avait une autonomie d'environ deux heures trente minutes. Il restait approximativement une demi-heure d'autonomie au moment de l'accident.