

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PNRJ

Evénement :	affaissement des trains avant et droit à l'atterrissage.
Cause identifiée :	décision de décollage sur une piste insuffisamment entretenue.

Conséquences et dommages :	aile droite, trains avant et droit endommagés.
Aéronef :	avion Jodel D 19 à train tricyclique (construction amateur).
Date et heure :	mercredi 24 avril 2002 à 17 h 50.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Vitry-en-Artois (62), piste 30 non revêtue, 900 x 100 m.
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	- instructeur, 46 ans, PPL de mai 1991, FI de mai 2000, 2104 heures de vol dont 6 heures 20 sur type, 10 heures de vol dans les trois mois précédents. - élève, 70 ans, BB de 1989, 198 heures de vol dont 30 minutes sur type.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 280° / 07 kt, CAVOK.

Circonstances

L'élève s'aligne sur la piste 30. En raison de la présence de nombreuses taupinières sur la piste, l'instructeur lui demande de décoller sur la partie droite de la piste. Pendant le roulement, la roue droite roule sur une taupinière. L'instructeur et l'élève perçoivent un claquement sec et une secousse. L'élève décolle et effectue un tour de piste.

Dès le touché des roues, le train droit puis le train avant s'affaissent. L'avion glisse et s'immobilise deux cent cinquante mètres plus loin.