

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CGSO

Evénement :	dégradation des paramètres de vol, atterrissage en campagne manqué.
Causes identifiées :	oubli de verrouiller les aérofreins avant le décollage, focalisation de l'attention après le largage.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Centrair C 101 A "Pégase".
Date et heure :	mercredi 12 juin 2002 à 12 h 20.
Exploitant :	club.
Lieu :	2 NM au sud-est de l'aérodrome de Nevers (58).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 49 ans, VV de 2000, 115 heures de vol dont 10 sur type, aucune dans les trois mois précédents,
Conditions météorologiques :	observées sur l'aérodrome : vent 250° / 08 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3000 pieds, température 23 °C.

Circonstances

L'avion remorqueur et le planeur décollent pour un vol local. C'est le premier remorquage de la journée. Après six minutes de vol, les deux aéronefs se trouvent à environ 2,5 milles marins de l'aérodrome, en bordure sud de la ville de Nevers et à cinq cents mètres d'altitude. Le pilote du planeur annonce qu'il largue le câble. Il constate alors que le taux de chute est important (environ cinq mètres par secondes) et que la vitesse décroît rapidement. En contact radio avec la tour de contrôle de Nevers, il informe le contrôleur qu'il va atterrir en campagne. Il repère un champ à proximité d'une zone urbanisée. Au cours de la finale, il s'aperçoit que la commande des aérofreins est déverrouillée. L'aéronef décroche à faible hauteur et percute brutalement le sol.

Le pilote du planeur explique qu'il comptait verrouiller les aérofreins avant la rotation lors du décollage. Il ajoute qu'après le largage, il a porté toute son attention sur le taux de chute important et sur le choix du terrain d'atterrissage. Cette focalisation ne lui a pas permis de rechercher les causes de la forte diminution de vitesse.

Le pilote de l'avion remorqueur indique qu'il n'a pas vu les aérofreins déverrouillés sur le planeur lors du remorquage.