

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BKSR

Événement :	sortie longitudinale de piste au décollage.
Cause probable :	prise en compte insuffisante des conditions de décollage.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, passagers blessés, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Jodel D 140 C "Mousquetaire", équipé de skis.
Date et heure :	vendredi 25 janvier 2002 à 10 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	altiport Méribel (73), longueur de la piste 400 mètres, pente moyenne : 6,8 %.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 3.
Titres et expérience :	pilote, 72 ans, PPL de 1990, qualification montagne et neige de 1997, 1406 heures de vol dont 613 sur type et 30 heures dans les trois mois précédant dont 25 heures sur type.
Conditions météorologiques :	vent calme, visibilité supérieure à 10 kilomètres. température -3 °C.

Circonstances

Le pilote décolle pour un vol local avec trois passagers. L'avion parcourt toute la longueur de la piste, effectue un rebond et s'immobilise sur le dos à deux cents mètres après la fin du bout de piste et à trente mètres en contrebas de l'altiport.

Avant le départ, le pilote avait effectué le plein complet des réservoirs avant et arrière. Le devis de masse révèle un dépassement de la masse maximale au décollage de quinze kilogrammes et un centrage proche de la limite arrière.

La piste était recouverte d'une épaisseur de six centimètres de neige fraîche et sèche, tombée entre le passage de la dameuse la veille au soir et le décollage.

La distance nécessaire au décollage à la masse maximale calculée à partir des indications du manuel de vol du Jodel D140 est de sept cents mètres sur piste plate.

Remarque : le manuel de formation au vol en montagne du SFACT de janvier 91 recommande d'appliquer ensuite un coefficient de 0.61 pour une pente de 6 % et de 0.50 pour une piste de 10 % et d'ajouter 10 % afin de tenir compte de la présence de neige :

$700 * 0.61 + 10 \% = 470$ mètres pour une pente de 6 %
 $700 * 0.58 + 10 \% = 445$ mètres pour une pente de 6,8 %.

Ces 10 % préconisés par le SFACT concernent l'augmentation de la distance de décollage avec des skis sur neige damée par rapport à la distance de décollage sur roues. Les six centimètres de neige tombés depuis le dernier damage étaient un facteur limitatif supplémentaire au décollage. En effet, la neige fraîche est extrêmement pénalisante lors du décollage. Pour information, le SEFA de Grenoble recommande d'ailleurs aux pilotes d'effectuer, seul à bord, un essai de glisse ou même un circuit de piste afin de tester la qualité de la neige sur piste non damée avant d'entreprendre le vol.

La longueur de piste utilisable au décollage à Méribel est de quatre cents mètres. Un passager assis en place arrière indique que la vitesse était relativement faible pendant le glissement au décollage. Les traces des trois skis sont retrouvées sur toute la longueur de la piste.