

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PSSX

Evénement :	sortie longitudinale de piste lors d'une remise de gaz.
Causes identifiées :	prise en compte insuffisante de l'état de la surface de la piste, décision tardive d'interruption de remise de gaz.

Conséquences et dommages :	train principal gauche et hélice endommagés.
Aéronef :	avion Gazuit Valladeau GV 1031 (construction amateur), moteur Lycoming O-320-E2A.
Date et heure :	samedi 13 juillet 2002 à 12 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Issoire (63), piste 18 non revêtue, 865 x 60 m, LDA : 865 m.
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	- instructeur, 31 ans, ATPL de 2001, FI de 1999, 5110 heures de vol dont 800 en instruction, 55 sur type et 200 dans les trois mois précédents. - pilote-stagiaire, 37 ans, 18 heures de vol toutes sur type dont 13 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 260°/ 06 à 14 kt, visibilité 13 km, FEW à 2600 pieds, pluie récente, température 20 °C, QNH 1018 hPa.

Circonstances

Après plusieurs "posés-décollés" sur la piste 18, l'élève effectue un encadrement main gauche pour un atterrissage complet. L'instructeur indique que l'élève arrondit prématurément et que l'avion plane quelques instants avant de toucher des roues à mi-piste. Il prend les commandes et décide de remettre les gaz, après avoir estimé qu'il ne parviendrait pas à arrêter l'avion avant l'extrémité de piste. Lors de la remise de gaz, l'avion accélère lentement bien que des paramètres moteurs soient normaux. L'instructeur décide d'interrompre le décollage et freine. L'avion termine sa course quinze mètres après l'extrémité de piste.

L'instructeur explique qu'il a été surpris par le délai nécessaire à la reprise de vitesse de l'avion. La piste était humide et le sol ameubli à la suite d'une forte pluie tombée auparavant.

La structure de l'avion est métallique. La masse à vide de l'avion est de 938 kg. La puissance du moteur est de 150 chevaux. Sa masse totale lors du décollage était d'environ 1200 kg.