

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BOUF

Evénement :	collision avec obstacle en montée initiale après remise de gaz.
Causes identifiées :	décision tardive de remise de gaz, réflexe inadapté au projet d'action.
Cause probable :	prise en compte insuffisante des conditions d'atterrissage.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé, clôture d'aérodrome et quelques pommiers endommagés.
Aéronef :	avion Piper PA 19 "Super Cub".
Date et heure :	lundi 4 mars 2002 à 14 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Chavenay (78), piste 11 non revêtue 700 x 60 m, LDA : 590 m.
Nature du vol :	circuits d'aérodrome.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 27 ans, PPL de 1998, CPL de 2000, 465 heures de vol dont 17 h 30 dans les trois mois précédents, 8 h 10 sur type, aucune sur type depuis le 14 août 2001.
Conditions météorologiques :	vent 100° / 06 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote explique qu'après trois circuits d'aérodrome terminés par des touchés-décollés, il présente l'aéronef en finale pour un atterrissage complet en piste 11. Lors de l'atterrissage "trois points" l'avion rebondit et reprend contact avec la piste environ deux cent cinquante mètres après le seuil de piste 11. Pendant le roulement, le pilote freine sur l'herbe humide et le sol meuble mais la décélération est faible. Se rapprochant rapidement de l'extrémité de la piste et de la clôture d'aérodrome, il envisage de virer par la droite quitte à faire un "cheval de bois" mais il remet les gaz par réflexe. L'avion décolle. Le train d'atterrissage accroche la clôture de l'aérodrome haute de un mètre cinquante. L'aéronef déstabilisé termine sa course en pylône une dizaine de mètres plus loin dans un champ de pommiers.

Le pilote avait effectué le plein de carburant avant ce vol. La masse de l'aéronef à l'atterrissage était supérieure à la masse autorisée par le constructeur.

La longueur de roulement à l'atterrissage sur ce type d'aéronef est d'environ deux cents mètres en conditions standards.

Le freinage de ce type d'aéronef est peu performant et l'état de la surface de la piste ne permettait pas un arrêt rapide.

La faible expérience et l'absence de pratique récente sur ce type d'aéronef ont vraisemblablement contribué à l'événement.

accident du F-BOUF le 4 mars 2002

