

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BTUI

Événement :	décrochage à la suite d'une simulation de panne moteur au décollage.
Causes identifiées :	préparation insuffisante du vol, reprise tardive des commandes par l'instructeur, coordination insuffisante entre pilote et instructeur dans une situation de vol marginale et improvisée.
Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 150 L.
Date et heure :	jeudi 5 septembre 2002 à 15 h 50.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Angers-Marcé (49), piste 26 revêtue, 1800 x 45 m, TODA : 1800 m.
Nature du vol :	entraînement.
Personnes à bord :	pilote + instructeur.
Titres et expérience :	- pilote, 44 ans, PPL de 2001, 139 heures de vol, dont trois dans les trois mois précédents et une sur type. - instructeur, 43 ans, CPL de 1996, FI de 1999, 2997 heures de vol dont 43 sur type et 287 en instruction, 160 heures de vol dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 260° / 10 kt, CAVOK.

L'instructeur et le pilote décollent pour un vol d'entraînement. Ils effectuent un posé-décollé et un atterrissage sur la piste 26. Ils retournent vers le seuil de la piste et décollent.

Pendant la montée initiale, à une hauteur d'une cinquantaine de pieds, l'instructeur simule une panne moteur en réduisant la puissance. Il explique que le pilote tarde à réagir et maintient une assiette à cabrer. Il demande au pilote de prendre une assiette à piquer et de mettre les volets sur le deuxième cran. Le pilote exécute ces actions lentement. L'avion touche la piste durement et rebondit. L'instructeur ordonne de "remettre des gaz" afin d'amortir le prochain contact avec la piste. La puissance appliquée par le pilote est insuffisante. L'instructeur répète deux fois l'ordre de remettre des gaz. A sa dernière injonction, les deux pilotes appliquent simultanément la puissance maximale. Le pilote explique qu'il pense qu'à cet instant l'instructeur veut remettre les gaz pour effectuer un nouveau circuit d'aérodrome. Ensuite l'instructeur manœuvre les volets vers le premier cran. L'avion décroche à quelques mètres au-dessus du sol, à gauche de la piste sur la partie non revêtue. Le saumon de l'aile gauche touche le sol, le train avant s'efface, l'avion passe en pylône puis sur le dos. Les deux occupants, indemnes, évacuent l'aéronef.

Le pilote et l'instructeur volaient ensemble pour la première fois.

L'instructeur a indiqué qu'il connaissait l'activité aéronautique récente du pilote. Avant le vol, il n'a pas expliqué au pilote les exercices qui allaient être effectués. Il ajoute qu'il a réalisé l'exercice de la panne moteur après le décollage de manière inopinée, sachant que la longueur de la piste permet ce type de simulation.