

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CGZM

| | |
|-------------------------|---|
| Evénement : | collision avec le relief. |
| Cause probable : | prise de décision tardive pour interrompre une phase de vol dans une masse d'air ne permettant pas de profiter d'ascendances. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Conséquences et dommages : | pilote décédé, aéronef détruit. |
| Aéronef : | planeur Rolladen Schneider LS 8 A. |
| Date et heure : | mardi 12 mars 2002 à 16 h 32. |
| Exploitant : | club. |
| Lieu : | Puy-Saint-Eusèbe (05), massif des Imbertons, lieu-dit "Clos Giraud", altitude : 1156 m. |
| Nature du vol : | circuit. |
| Personnes à bord : | pilote. |
| Titres et expérience : | pilote, 62 ans, VV de 1985 délivré par l'Allemagne, 2244 heures de vol dont 34 sur type. |
| Conditions météorologiques : | estimées sur site : (voir page suivante). |

Circonstances

Le GPS retrouvé à bord a permis de reconstituer la trajectoire suivie par le planeur et de connaître l'évolution de sa vitesse et de son altitude.

Le pilote décolle de l'aérodrome de Château-Arnoux Saint-Auban (04) à 13 h 28. Son altitude est de 3250 mètres lorsqu'il atteint le Glacier Blanc (massif des Ecrins) à 15 h 40. Il monte ensuite jusqu'à 4300 mètres, altitude maximum de son vol, une dizaine de minutes plus tard. De retour vers St Auban, alors que le planeur évolue depuis plusieurs minutes dans une masse d'air qui lui fait perdre constamment de l'altitude, le pilote décide de procéder à un virage de 360° par la gauche au niveau du flanc sud du massif des Imbertons pour tenter vraisemblablement de retrouver des ascendances. En fin de manœuvre, n'y parvenant pas, il débute un virage par la droite. En perte de vitesse et de hauteur le planeur percute le relief .

L'exploitation des données du GPS montre qu'à 16 h 30 min 52 sec, à une altitude de 1082 m indiquée par le GPS, le pilote avait l'opportunité de rejoindre en trajectoire directe la plate-forme ULM des Crots située à une altitude de 780 mètres et distante de 2,6 km en interrompant le virage de 360° qu'il avait entrepris.

Un pilote instructeur de Saint-Auban qui évoluait dans ce secteur a expliqué avoir entendu plusieurs communications radio en langue allemande qui indiquaient que le pilote du F-CGZM était en difficulté et que celui-ci avait envisagé de dégager vers le plate-forme ULM des Crots.

Le pilote pratiquait régulièrement le vol à voile dans la région depuis cinq années. Ce vol était le deuxième effectué par le pilote au cours de cette année. Il avait volé la veille avec un instructeur.

Il avait pris connaissance de la situation météorologique avant le décollage (voir *bulletin aérorologique de Saint - Auban page suivante*).

Conditions météorologiques estimées sur le site de l'accident :

vent 240°/270°, 8 m/s rafales 12 m/s,
visibilité 50 km,
nébulosité (référence sol) 3/8 Ac vers 3000m, 4/8 Ci 7000m,
température 12 °C.

Dans la vallée de la Durance, le vent de basses couches est canalisé au dessus du barrage entre le Morgon et le Mont Guillaume et prend donc une direction ouest à sud ouest, "rafaleux" et turbulent. Dans ces conditions, les pentes orientées au sud vers le " Clos Giraud les Imbertons" sont peu favorables à des ascendances. L'humidité en surface est particulièrement basse en grande partie à cause d'un effet de Föhn.

Bulletin aérologique fin pour le vol à voile et le vol libre sur les Alpes du Sud.

Bulletin du mardi 12 mars 2002.

Situation générale :

En altitude: Courant de Sud-Ouest entre la dorsale Italie et le profond minimum au large de l'Espagne.

En surface: Perturbation s'étendant de l'Est Espagne à l'Ouest France à 07 UTC, gagne progressivement les Alpes du Sud en cours d'après-midi.

QNH: 1020 hPa.

FL 75 : 2340 m (standard 2286 m)

FL 115 : 3560 m (standard 3505 m)

FL 195 : 6000 m (standard 5944 m)

Coucher du soleil: 18h37 légales.

Vents prévus cet après-midi :

Surface : Sud-Sud-Est à Sud-Sud-Ouest 10 à 15 kt, devenant variable faible en fin de journée.

1500 m : Sud à Sud-Sud-Est 5/10 à 25 kt d'Est en Ouest, faiblissant d'environ 5 kt.

3000 m : Sud 20 kt sauf 30 kt sur Vaucluse. Il faiblit de 5110 kt en tournant vers le Sud-Ouest .

5000 m : Sud-Ouest 30 kt se renforçant d'environ 5 kt.

Masse d'air:

Radiosondage de Nîmes de 00 UTC :

Instable de 1300 à 1800 m puis stable au-dessus de 1800m. Assez sec de 1300 à 4000 m puis devenant assez humide au-dessus de 4000 m.

Températures à Saint-Auban :

observée hier: 20 degrés.

prévue aujourd'hui: 18 degrés.

Iso 0 °C : vers 2600 m.

Iso -10 °C : vers 4000 m .

Nuages cet après-midi :

5 à 7 Ci/Cs, devenant plus épais et doublé d'Ac/As en seconde partie d'après-midi.

1/8 Cu sur le relief en début d'après-midi.

Ascendance thermiques :

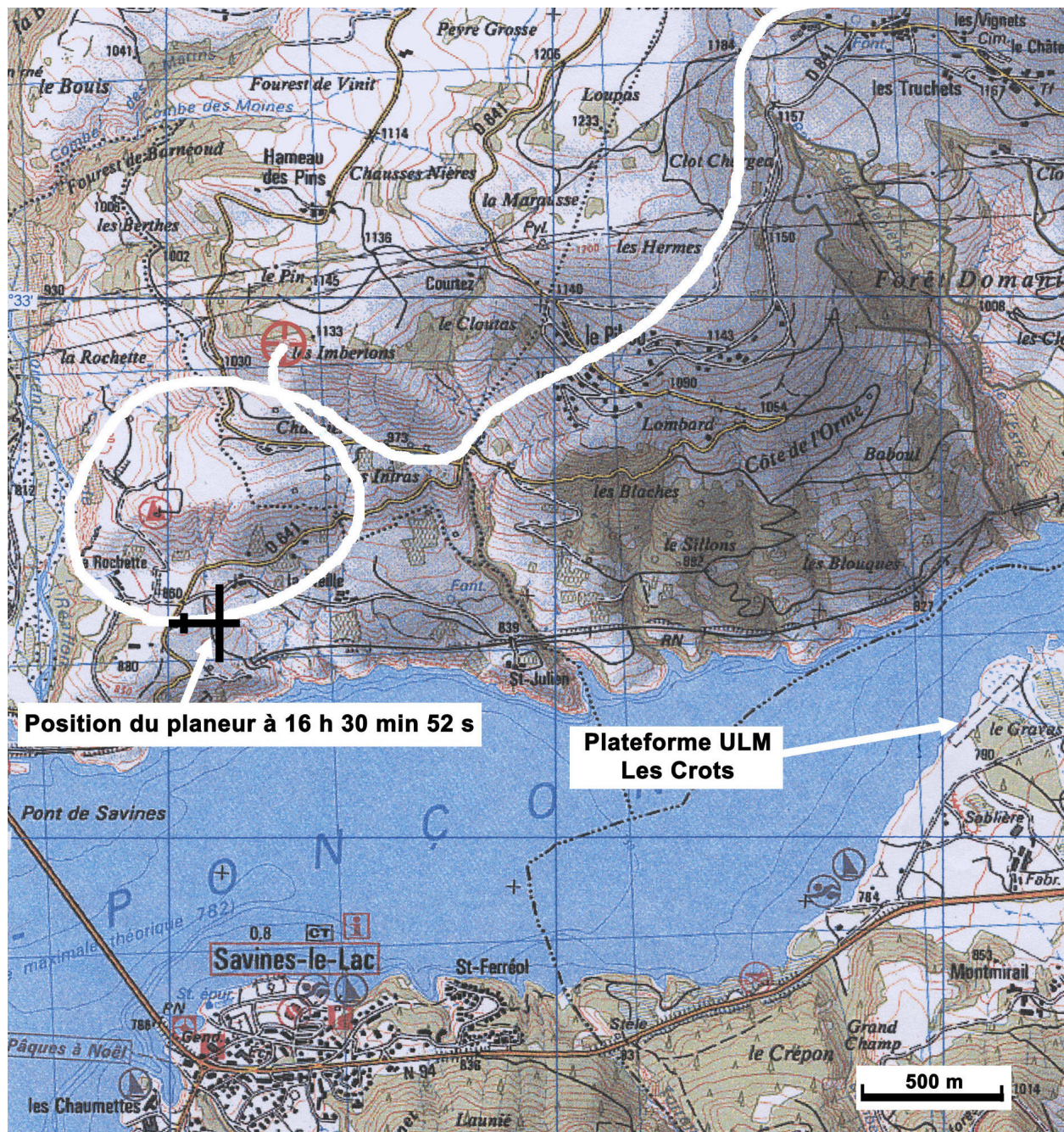
exploitables en début d'après-midi.

Ascendances dynamiques :

sur l'Ouest Durance : de pente faces Sud et ondes de Sud-Sud-Ouest à Sud-Ouest.

Conditions particulières : néant.

accident du F-CGZM le 12 mars 2002



trajectoire du planeur reconstituée à partir des données du GPS