

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BBZR

Evénement :	panne moteur, atterrissage de précaution en campagne.
Cause :	indéterminée.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Morane Saulnier MS 317, construit en 1945, moteur en étoile Continental W-670-6A.

Date et heure : samedi 6 juillet 2002 à 18 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : Plounévez-Moëdec (22).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 70 ans, PPL de 1976, 1200 heures de vol dont 100 sur type.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'incident : vent calme, plafond entre 1000 et 1500 pieds.

Circonstances

Le pilote se rend de Rouen à Morlaix pour assister à une manifestation aérienne. Il explique qu'après une escale à Flers, à environ dix minutes de Morlaix et en cheminement à environ mille pieds au-dessus de la voie rapide Guingamp Morlaix, il constate une diminution graduelle de la pression d'huile. La température d'huile reste normale. Le pilote n'est pas en contact radio avec Morlaix. Il commence à chercher un champ pour atterrir en campagne. La pression d'huile continue de diminuer pour atteindre le minimum. Le moteur perd progressivement de la puissance. Des gouttes d'huile et de la fumée apparaissent au niveau du moteur et de l'échappement. Le pilote décide de se poser sur un champ qui lui paraît relativement long par rapport aux autres du bocage breton. En courte finale, il aperçoit une ligne électrique qui traverse ce champ. Il remet les gaz avec la puissance restante. Il atterrit sans dommage sur un autre champ présentant une pente montante.

Des dépôts de limaille sont retrouvés dans l'huile du moteur.

Le propriétaire n'a pas désiré procéder au démontage moteur pour l'examiner, préférant effectuer un échange standard.