

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GFZU

Evénement :	blocage de la commande de pas général par un passager pendant une descente à puissance réduite, collision avec le sol.
Causes identifiées :	préparation insuffisante de la cabine, improvisation de l'exercice de démonstration.

Conséquences et dommages : pilote et un passager blessés, aéronef détruit.

Aéronef : hélicoptère Bell 47 G 4 A.

Date et heure : dimanche 1^{er} septembre 2002 à 17 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : Saint-Maur (36), lieu-dit "Les Aigurolles".

Nature du vol : baptême de l'air.

Personnes à bord : pilote + 2.

Titres et expérience : pilote, 53 ans, TTH de 1991, PPL de 1984, 884 heures de vol dont 296 sur hélicoptère et 114 sur type, 12 heures dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 040° / 10 kt, visibilité 30 km, SCT à 4300 pieds, QNH 1025 hPa.

A l'occasion d'une manifestation aérienne, un adulte et un enfant de petite taille prennent place à bord de l'hélicoptère pour un baptême de l'air. L'enfant est assis au centre, les jambes de part et d'autre de la commande de pas général. Le pilote indique qu'il effectue une descente à puissance réduite afin de répondre à une demande de simulation d'une panne du moteur de la part du passager adulte. Au moment de la ressource à quatre ou cinq mètres de hauteur environ, il ne peut actionner la commande de pas général : un pied de l'enfant prend appui sur cette commande. Malgré son effort pour retirer le pied, le pilote, considérant qu'il ne peut pas éviter la collision avec le sol, agit sur la commande de pas cyclique afin d'amortir le choc. Les deux passagers sont éjectés lors de l'impact.

Par construction, une seule ceinture ventrale est prévue pour maintenir les deux passagers. L'enfant assis au milieu a légèrement glissé du siège lors des évolutions et pris appui avec un de ses pieds sur la commande de pas général.