

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé G-OGAN

Evénement :	perte de contrôle au décollage, collision avec un bâtiment.
Cause identifiée :	absence de décision d'approche interrompue.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Europa Aviation "Trigear" (construction amateur) moteur Rotax 912 S.
Date et heure :	dimanche 19 mai 2002 à 14 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Fumel (47), piste 35 revêtue, 715 × 20 m.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 60 ans, PPL de 1989 délivré par le Royaume-Uni, 538 heures de vol dont 50 sur type et 13 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 250° / 03 à 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3000 pieds, SCT à 5000 pieds, SCT à 10000 pieds, température 19 °C.

Circonstances

Le pilote se présente en piste 35 à Fumel en vue d'un atterrissage complet. L'avion touche à mi-piste et rebondit trois fois. Le pilote décide de redécoller. Peu après l'envol, il perd le contrôle de l'aéronef qui part en virage à gauche. L'aile gauche heurte un bâtiment de l'aéroclub. L'aéronef touche le sol et termine sa course sur une route en contrebas.

L'accident a eu lieu lors de la troisième tentative d'atterrissage. Le pilote explique que lors des deux tentatives précédentes, il avait décidé de remettre les gaz en finale, estimant à chaque fois que sa vitesse était trop élevée et que la trajectoire était au-dessus du plan d'approche. Il indique qu'au cours des trois tentatives, il a subi des courants thermiques ascendants en courte finale. Il ajoute qu'il a décidé de remettre les gaz, lors de la troisième tentative, après avoir estimé qu'il ne parviendrait pas à arrêter l'avion avant l'extrémité de la piste.

En provenance de Montpellier, le pilote et son passager avaient décidé de faire escale à Fumel pour déjeuner et avitailler avant de poursuivre leur navigation vers Rouen. Les réservoirs ont été trouvés remplis au tiers.

accident du G-OGAN le 19 mai 2002

