

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié HB-YFS

Evénement :	serrage moteur, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	absence de contrôle visuel de la quantité d'huile avant le vol.
Cause probable :	blocage du câble de commande de la pompe à huile provoquant une surconsommation d'huile.

Conséquences et dommages : train d'atterrissage principal gauche et hélice endommagés.

Aéronef : ULM, Denney Ikarus Fox D Kitfox A,(construction amateur) moteur Rotax 582

Date et heure : lundi 20 mai 2002 à 18 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu Carcassonne, domaine de Valmy (11).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 57 ans, CPL de 1990 délivré par la Suisse, 1142 heures de vol dont 252 sur type et 7 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 100° / 10 kt, CAVOK, température 27 °C.

Circonstances

A environ cinq kilomètres au nord-est de Carcassonne, alors que l'avion passe 1500 pieds en descente pour rejoindre le circuit d'aérodrome de Carcassonne, le moteur s'arrête. Le pilote effectue un atterrissage d'urgence dans un champ de blé. L'avion passe en pylône.

L'examen de l'aéronef montre la présence d'environ quarante litres d'essence dans le réservoir ainsi que dans le circuit d'alimentation. Il montre également que le réservoir d'huile "deux temps" était vide au moment de l'accident. Le moteur tourne librement lorsqu'il est froid.

La manette des gaz commande trois câbles qui agissent respectivement sur les deux carburateurs et sur la pompe du circuit d'huile "deux temps". Dès que le moteur est en fonctionnement, ce dispositif permet de réaliser directement le mélange essence / huile à 2 % à partir du réservoir d'essence, d'une capacité de cent litres, et du réservoir d'huile, d'une capacité d'environ deux litres.

(suite page suivante)

Le pilote explique que la consommation horaire d'essence est estimée à 15 litres en régime de croisière à 75 % de la puissance maximale. Depuis le dernier plein d'huile, l'aéronef a volé cinq heures et quinze minutes, ce qui correspond à une consommation d'environ 79 litres d'essence et à une consommation de 1,6 litres d'huile sur la base d'un mélange essence / huile à 2 %.

Il ajoute qu'il est possible que le câble de commande de la pompe à huile reste bloqué dans une position trop ouverte, entraînant une surconsommation d'huile. Il avait constaté ponctuellement ce problème quelques années auparavant.

Lors de l'escale précédente, sur l'aérodrome de Montélimar, le pilote avait effectué le plein d'essence. Il indique qu'il n'avait pas contrôlé le niveau d'huile, estimant l'autonomie suffisante pour rejoindre l'aérodrome de Carcassonne.