

ACCIDENT

survenu au planeur motorisé immatriculé PH-1182

Événement :	autorotation, collision avec le sol.
Causes probables :	contrôle insuffisant des paramètres du vol. volonté de poursuivre le vol.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur motorisé Schempp Hirth « Ventus » CT.
Date et heure :	lundi 13 mai 2002 à 13 h 50.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Seyne (04), quartier « Ville Vieille ».
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 49 ans, VV de 1978 délivré par les Pays-Bas, ITV, 1 150 h de vol dont 75 sur type et 20 minutes dans les trente jours précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 200°/10 kt, CAVOK, température 21 °C, QNH 1017 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle au treuil de l'aérodrome de Seyne pour un vol local. Après le largage, le pilote se dirige vers les reliefs situés au nord-ouest du terrain. Après cinq minutes de vol, des témoins au sol voient le planeur motorisé virer à droite face au relief à une centaine de mètres de hauteur, partir en autorotation par la droite puis s'écraser à environ un kilomètre au nord-ouest de l'aérodrome.

L'exploitation des informations enregistrées par le GPS embarqué indique que le pilote s'éloigne d'abord en direction du nord-ouest, puis, trouvant peu d'ascendance, effectue un demi-tour en direction de la colline de Ville-Vieille. Il traverse alors une zone d'ascendance, s'en éloigne par le sud-est, puis effectue à nouveau un demi-tour en direction du nord-ouest. C'est à proximité de cette zone d'ascendance que le pilote perd le contrôle du planeur. Peu de temps avant l'accident, le pilote s'est trouvé très proche de l'aérodrome. Il semble qu'il ait néanmoins préféré s'en éloigner pour rejoindre l'endroit où il avait trouvé des ascendances.

Le pilote n'avait pas volé dans les Alpes depuis l'année 2000. Il avait effectué un vol de contrôle avec un instructeur l'avant-veille du jour de l'accident. Il était arrivé sur site le 9 mai et selon son entourage il ne présentait pas de signe de fatigue particulier.



PH-1182 du 13 mai 2002