

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 07-IM

Événement :	perte de contrôle en vol, "tumbling", collision avec le sol.
Cause identifiée :	évolutions volontaires aux limites du domaine de vol.

Conséquences et dommages : pilote décédé, élève blessé, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Air Création GTE 503 SL / XP 15, pendulaire.

Date et heure : mercredi 6 août 2003 à 20 h 15.

Exploitant : privé.

Lieu : Saint-Ignat (63).

Nature du vol : instruction.

Personnes à bord : instructeur + élève.

Titres et expérience :
-instructeur, 35 ans, UL de 1995, IUL de 1997, activité aérienne inconnue.
-pilote stagiaire, 27 ans, 8 heures de vol en double commande dont 2 sur type.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 360° / 04 kt, CAVOK, température 35 °C.

Circonstances

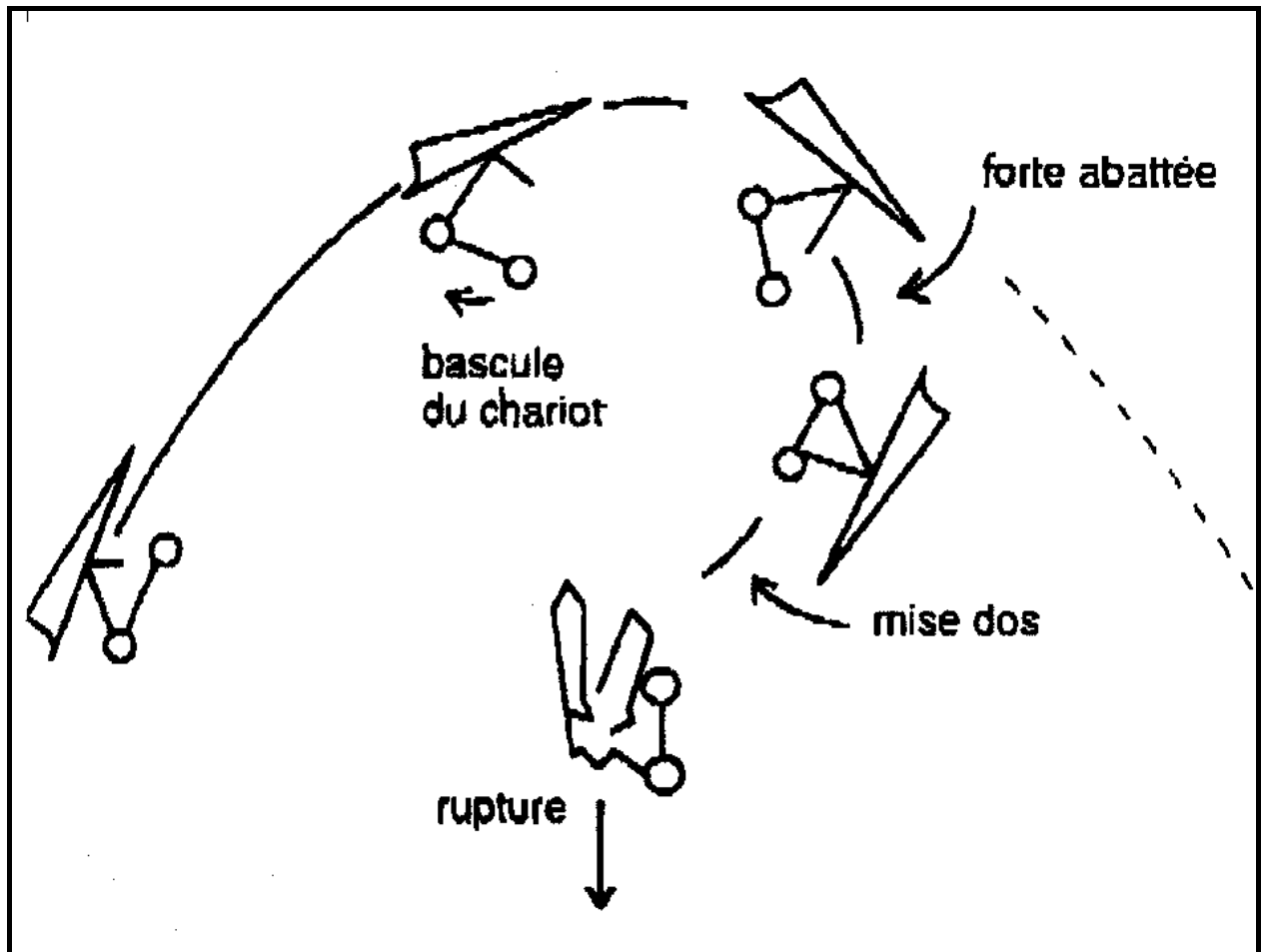
L'élève, assis en place avant, décolle avec l'instructeur de la plate-forme ULM de Maringes (63) pour un vol local au cours duquel il réalise des exercices d'approche sur l'axe de piste.

Il atterrit à la suite de ces exercices et change de place avec l'instructeur. L'instructeur décolle et dispense à l'élève des informations complémentaires pour les exercices effectués précédemment. Après avoir délivré les derniers conseils, l'instructeur continue le vol à des fins personnelles. Il applique la pleine puissance pour prendre de l'altitude et effectue une série de décrochages à des incidences de plus en plus fortes. L'élève explique qu'au cours d'une de ces manœuvres, l'instructeur perd le contrôle de l'ULM qui entame une séquence de "tumbling". L'instructeur est violemment heurté au thorax par la barre de contrôle du trapèze. L'élève tente vainement de stopper les mouvements du trapèze à l'aide des pieds. L'ULM passe sur le dos et la voilure se rompt. L'aéronef "tombe en vrille" et s'écrase dans un champ.

Les dangers de ce type de manœuvre effectuée en ULM pendulaire ou en deltaplane sont connus et décrits dans le manuel du pilote ULM du S.F.A.C.T Ils sont rappelés dans un document édité par la F.F.P.L.U.M.

(suite page suivante)

Le "tumbling" est défini comme une rotation (culbute dans le manuel) autour de l'axe de tangage : "L'aéronef passera sur le dos par l'avant et pourra revenir sur le ventre en poursuivant sa rotation. Puis par inertie, il repassera sur le dos dans une rotation accélérée qui finira toujours par une rupture d'aile" (cf manuel du pilote d'ULM du SFACT).



croquis extrait du manuel du pilote d'ULM