

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 21-TV

Evénement :	perte de contrôle à l'atterrissage, collision avec le sol.
Cause identifiée :	décision inadaptée de laisser l'élève entreprendre un vol solo sur la forte insistance de ce dernier.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Aquilair Swing L 951 582, pendulaire.
Date et heure :	dimanche 19 octobre 2003 à 15 h 00.
Exploitant :	école.
Lieu :	AD Beaune (21), piste 03 non-revêtue 860 x 50 m.
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	-instructeur, 65 ans, UL de 1989, IUL de 1991, plus 10 000 heures de vol dont environ 5 000 sur ULM et 20 sur type dans le mois précédent. -pilote stagiaire, 58 ans, 11 heures de vol en double commande et 18 minutes comme pilote stagiaire seul à bord, PPL de 1985 délivré par la Suisse, 60 heures de vol sur avion.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 160° / 02 à 05 kt, visibilité 6 à 8 km, OVC à 1 800 pieds, température 12 °C, QNH 1 005 hPa.

Circonstances

Après quatre circuits de piste en compagnie de l'instructeur, l'élève insiste pour effectuer son deuxième vol solo en circuit d'aérodrome. L'instructeur cède devant l'obstination de celui-ci, descend de l'ULM et se place à mi-piste pour matérialiser le travers du point d'aboutissement. L'élève décolle. En finale il éprouve des difficultés à stabiliser l'ULM et effectue de brusques corrections de trajectoire inclinant l'aéronef jusqu'à 45° à droite et à gauche. Il remet les gaz de sa propre initiative et effectue un second circuit. Lors de la finale l'instructeur observe à nouveau que son élève corrige trop brusquement et ne parvient pas à stabiliser la trajectoire. Il lui ordonne par radio de remettre les gaz et décide de le guider jusqu'à l'atterrissage. Il lui demande d'effectuer une finale "longue" afin d'avoir le temps de stabiliser l'aéronef. En courte finale il intervient une dernière fois pour aider l'élève à se maintenir sur l'axe de la piste.

L'ULM atterrit durement à mi-piste et rebondit à environ deux mètres de hauteur.

L'élève explique qu'il remet les gaz et, par habitude du pilotage des avions, a le réflexe de tirer sur la barre de contrôle afin de prendre une assiette positive. L'ULM percute la piste avec le train d'atterrissage avant puis passe sur le dos.

L'instructeur ajoute que l'élève avait effectué des circuits normaux en double commande le jour de l'accident mais cependant, remarquant "*l'enthousiasme exacerbé*" de dernier, ne lui avait pas proposé de voler seul.