

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 26-HL

Evénement :	perte de contrôle lors d'un virage à basse hauteur au-dessus d'une agglomération, collision avec un bâtiment.
Cause identifiée :	décision de survoler une agglomération à basse hauteur.

Conséquences et dommages :	pilote et passager blessés, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Aviasud Engineering Xpair 65, multi-axes.
Date et heure :	dimanche 27 avril 2003 à 13 h 15.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Villeneuve-de-Berg (07), altitude : 320 mètres.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote+1.
Titres et expérience :	pilote, 39 ans, UL de février 2002, 30 heures de vol, autorisation d'emport de passager délivrée le 23 avril 2003.
Conditions météorologiques :	vent 210° / 06 à 12 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1 000 pieds, température 18 °C, QNH 1018 hPa.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome d'Aubenas (07) à 11 h 00 pour emmener sa fille faire son premier vol.

Il explique qu'en croisière à une hauteur de 2 500 pieds environ en direction de l'aérodrome de Montélimar (07), l'ULM descend progressivement de cinq cents pieds sans qu'il puisse maintenir le palier. Il tente de reprendre de l'altitude en augmentant la puissance du moteur et l'assiette à cabrer. L'aéronef continue à descendre. Le pilote décide d'atterrir en urgence sur le terrain de football de la commune de Villeneuve-de-Berg situé à proximité (*voir carte page suivante*) et effectue un demi-tour par la gauche. A la fin du virage, en arrivant au-dessus des habitations de Villeneuve-de-Berg, l'aéronef s'enfonce. La roue gauche du train principal percute le toit d'un bâtiment d'un centre d'accueil pour enfants situé dans le village. L'aéronef s'écrase sur le dos sur un toit terrasse situé dans l'enceinte du centre.

Le pilote ajoute que le moteur fonctionnait correctement et que le débattement des gouvernes était normal.

Aucun élément technique ne permet d'expliquer la perte d'altitude involontaire telle que décrite par le pilote. L'examen du moteur montre que celui-ci fonctionnait normalement. L'ULM se trouvait dans les limites de masse et de centrage.

(suite page suivante)

Des témoins au sol indiquent avoir vu le pilote effectuer un passage en palier à basse hauteur. Lors de ce passage, le pilote et sa fille faisaient signe de la main aux enfants présents dans la cour du centre puis l'aéronef a amorcé un virage serré à gauche au-dessus du village avant de percuter le toit du bâtiment.

Le pilote travaille dans l'établissement sur lequel l'ULM s'est écrasé.

