

## ACCIDENT

### survenu à l'ULM identifié 26-GQ

<b>Evénement :</b>	blessure mortelle par l'hélice en rotation lors du démarrage du moteur.
<b>Cause probable :</b>	improvisation de la procédure de démarrage.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef légèrement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	ULM pendulaire Air Création Safari GT, moteur Rotax 462.
<b>Date et heure :</b>	jeudi 20 novembre 2003 à 15 h 40.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	AD Romans (26).
<b>Nature du vol :</b>	sans intention de vol.
<b>Personnes à bord :</b>	aucune.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote stagiaire, 48 ans, 19 h 55 de vol toutes en double commande et sur type.
<b>Conditions météorologiques :</b>	température 12 °C, humidité relative 58 %.

### Circonstances

Le pilote stagiaire, co-proprétaire de l'ULM, souhaite vérifier le bon fonctionnement de son moteur. Il sort l'ULM du hangar. Il procède à la mise en route du moteur. Un témoin explique que le moteur ne démarre pas à la première sollicitation. Lorsque le pilote parvient à le faire démarrer, l'ULM avance et l'hélice blesse mortellement le pilote. L'ULM prend de la vitesse, s'envole sur quelques mètres et termine sa course contre le mur d'un hangar.

La commande de starter est retrouvée en position "fermé" et la manette des gaz sur une position correspondant à cinquante pour cent de la puissance maximum.

Les consignes de démarrage données par le constructeur dans le manuel d'utilisation sont les suivantes :

*Ouvrir l'essence grâce au robinet du réservoir. Aspirer l'essence jusqu'au moteur à l'aide de la poire sur la durite d'alimentation. Ouvrir la commande de starter (à froid). Positionner la manette de gaz à main et la pédale à pied (pédale droite) en position « ralenti ». [...] Placer l'interrupteur de contact sur « ON » (le starter, la manette des gaz et l'interrupteur de contact sont également situés du côté droit de l'ULM). Vérifier que personne ne se trouve dans l'axe de l'hélice et tirer sur le lanceur. Fermer la commande de starter après quelques secondes de fonctionnement. Pour faciliter le démarrage, effectuer 2 à 3 injections maximum avec la pompe (primer) placée sur le support moteur et ouvrir la manette des gaz d'environ 2 cm. Le retour au régime de*

*ralenti doit être opéré dès que le moteur tourne régulièrement. Bien bloquer le tricycle pendant le lancement.*

Compte tenu de l'ergonomie de l'ULM, le pilote ne peut procéder à sa mise en route qu'en se plaçant à sa droite. Il bloque alors l'ULM en plaçant sa jambe gauche devant le train arrière droit. En effet, le frein se trouvant sur la pédale gauche, le pilote n'y a pas accès pendant la phase de démarrage. Il est vraisemblable que le pilote, ne parvenant pas à démarrer l'ULM, a fermé la commande de starter et a modifié la position de la manette de gaz. Le pilote a donc dû être surpris par la puissance inhabituelle développée par le moteur au démarrage.

L'ULM n'est pas équipé de frein de parking.

*Cet accident ne répond pas à la définition d'un accident aérien car il n'y a pas intention de vol, il est cependant publié à des fins de prévention.*