

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 31-IT

Événement :	perte de contrôle en vol, collision avec le sol.
Cause identifiée :	modification inadéquate de l'aéronef.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Airland MD 04 2 T multiaxes, construction amateur.
Date et heure :	vendredi 23 mai 2003 à 08 h 10.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Le Vaux (31).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 62 ans, PPL de 1987, UL de 1991, 275 heures de vol dont 165 sur type.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 170° / 05 kt, CAVOK.

Circonstances

Au retour d'un vol local, à une hauteur d'environ cent cinquante mètres en branche vent arrière de la plate-forme ULM utilisée habituellement par le pilote, l'aéronef est vu en "*virage engagé*" jusqu'à la collision avec le sol après qu'un claquement sec ait été entendu par l'ensemble des témoins.

L'examen de l'épave montre que le moteur fonctionnait à l'impact. L'aileron droit présente deux cassures de type statique provoquées par l'impact de l'hélice et par le choc avec le sol. Toute cassure en fatigue du matériau a été écartée. Une charnière de la porte droite est trouvée arrachée.

L'autopsie pratiquée sur le pilote n'a révélé aucune anomalie susceptible d'avoir entraîné d'incapacité avant l'accident.

Le pilote avait réalisé des modifications sur la cabine. Elles consistaient en un ajout de portes ouvrant face au vent. Le constructeur de l'ULM avait refusé de valider ce montage.

Le pilote a vraisemblablement été surpris par l'ouverture intempestive en vol de la porte droite (claquement sec). L'effet dissymétrique d'aérofrein a dû déséquilibrer l'aéronef. Le pilote a dû tenter de refermer précipitamment la porte sans réaliser qu'il était en train de perdre le contrôle de l'ULM. La hauteur à laquelle s'est produite la perte de contrôle n'a pas permis au pilote d'éviter la collision avec le sol.