

INCIDENT

survenu à l'ULM identifié 46-PN

Événement :	panne d'essence, atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	vérifications avant le vol incomplètes.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	ULM Humber Tétras, moteur Rotax 912.
Date et heure :	mercredi 23 avril 2003 à 10 h 45.
Exploitant :	privé.
Lieu :	à un kilomètre du seuil de la piste 32 de l'aérodrome de Brive (19).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 30 ans, PPL de 1992, UL de 1998, IUL de 2003, 650 heures de vol sur avion, 300 sur ULM dont 150 sur type.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'incident : vent 140° / 05 kt, CAVOK, température 18 °C, QNH 1 010 hPa.

Circonstances

Au retour d'un vol local à une hauteur d'environ 2 000 pieds, le pilote arrive en longue finale pour la piste 03. Il indique qu'il perçoit des variations du régime du moteur puis l'arrêt de ce dernier. Il redémarre le moteur mais celui-ci s'arrête à nouveau. Estimant qu'il ne pourra atteindre la piste le pilote atterrit sans dommage dans un champ.

Au sol, le pilote constate que le bol décanteur du circuit de carburant, est dévissé ce qui interrompt l'alimentation du moteur en carburant.

Le bol décanteur ne possède pas de purge. Le pilote précise qu'il vérifie régulièrement son état lors de la visite prévol en le dévissant afin de s'assurer qu'il ne contient pas d'impureté. Il explique qu'il se souvient l'avoir manipulé avant le vol de l'événement et pense l'avoir insuffisamment resserré.