

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 57-RO

Événement :	collision avec une ligne électrique lors d'un atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	non détection de l'obstacle.
Facteur contributif :	décision de piloter en état de conscience modifié.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef fortement endommagé, deux câbles d'une ligne électrique moyenne tension rompus.
Aéronef :	ULM Rand Kar X Air 502 T, multi-axes, moteur Rotax 503.
Date et heure :	dimanche 6 juillet 2003 à 20 h 15.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Rimling (57), route départementale 620.
Nature du vol :	baptême de l'air.
Personnes à bord :	pilote + un enfant âgé de sept ans.
Titres et expérience :	pilote, 52 ans, UL de 1996, environ 150 heures de vol, dont 30 dans les trois mois précédents et sur type.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent faible, température 25 °C, CAVOK.

Circonstances

Durant une réunion à caractère festif sur la plate-forme ULM de Gros-Rederching (57), le pilote emmène des passagers à des fins de baptême de l'air. Il indique qu'il constate, quinze minutes après le décollage du septième vol et à une hauteur de cinq cents pieds environ, une diminution du régime du moteur sans noter d'autre anomalie. Il décide d'atterrir en campagne. Il choisit une route départementale sans circulation. En finale, le moteur s'arrête, hélice calée. Le train avant de l'ULM heurte un câble d'une ligne électrique moyenne tension perpendiculaire à la route puis s'écrase sur la chaussée.

L'examen de l'épave montre que le moteur délivrait de la puissance au moment du choc. L'expertise du moteur n'a pas permis de détecter de défaillance.

Le pilote explique qu'il n'a pas vu la ligne électrique.

L'analyse du prélèvement sanguin effectué sur le pilote deux heures environ après l'accident révèle un taux d'alcoolémie de 1,77 gramme par litre de sang.