

ACCIDENT

survenu à l'ULM 64-KI

Événement :	décollage au second régime, décrochage en montée initiale, collision avec le sol.
Cause identifiée :	représentation sous-estimée de l'assiette.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM MB 02 Mini Bulle, construction amateur, monoplace à train classique, moteur Hirth F23 de 28 Ch.

Date et heure : mercredi 28 mai à 19 h 10.

Exploitant : société.

Lieu : AD Pau (64), piste 31 revêtue, 2 700 x 45 m, TODA : 2 700 m.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 56 ans, UL de 1994, 250 heures de vol dont 15 dans les trois mois précédents, premier vol sur type.

Conditions météorologiques : vent 110° / 02 à 04 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote loue l'ULM à une société afin d'apprendre à piloter ce type d'aéronef. Il s'agit d'un ULM monoplace à train classique.

Il explique qu'il décolle sans mettre l'aéronef en ligne de vol. Il prend ensuite une assiette à cabrer importante. A quelques mètres de hauteur, il ne parvient pas à accélérer et à poursuivre la montée. Il diminue l'assiette à cabrer afin d'augmenter la vitesse mais l'aéronef s'enfonce et l'aile droite décroche. L'ULM heurte la piste et s'immobilise une vingtaine de mètres après l'impact.

Il n'a pas été mis en évidence de dysfonctionnement du moteur.

Le pilote est propriétaire d'un ULM à train tricycle, équipé d'un moteur de 80 chevaux, qu'il utilise régulièrement.

Il avait peu d'expérience sur aéronef à train classique. Il avait effectué auparavant quatre posés-décollés avec un instructeur à bord d'un Piper PA 18 appartenant à la même société.

(suite page suivante)

Le gérant de la société explique que l'expérience du pilote ainsi que le vol avec un instructeur à bord du PA 18 leur avaient paru suffisants pour laisser le pilote prendre place seul à bord de l'ULM. Le pilote avait été sensibilisé sur les particularités de cet aéronef. La nécessité de mettre l'avion en ligne de vol au cours du décollage lui avait été expliquée. Il avait pratiqué cette technique lors de cet entraînement.

Le pilote explique qu'il a été perturbé par le "nez plongeant" de l'ULM qui l'a conduit à sous-estimer l'assiette de l'aéronef au cours du roulement et de la montée initiale.