

ACCIDENT

survenu l'ULM identifié 66-JA

Événement :	collision avec une ligne électrique.
Causes identifiées :	décision de vol à très basse hauteur, violation de la hauteur minimale de survol, excès de confiance.

Conséquences et dommages : pilote décédé, passager blessé, aéronef détruit.
Aéronef : ULM DTA Dynamic 582, pendulaire biplace.
Date et heure : samedi 12 juillet 2003 à 20 h 15.
Exploitant : privé.
Lieu : Monceaux-sur-Dordogne (19).
Nature du vol : baptême de l'air.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 58 ans, UL de 1992, expérience totale et sur type inconnue, 6 heures de vol dans les 12 heures précédentes.
Conditions météorologiques : vent variable 04 kt, CAVOK, température 31 °C.

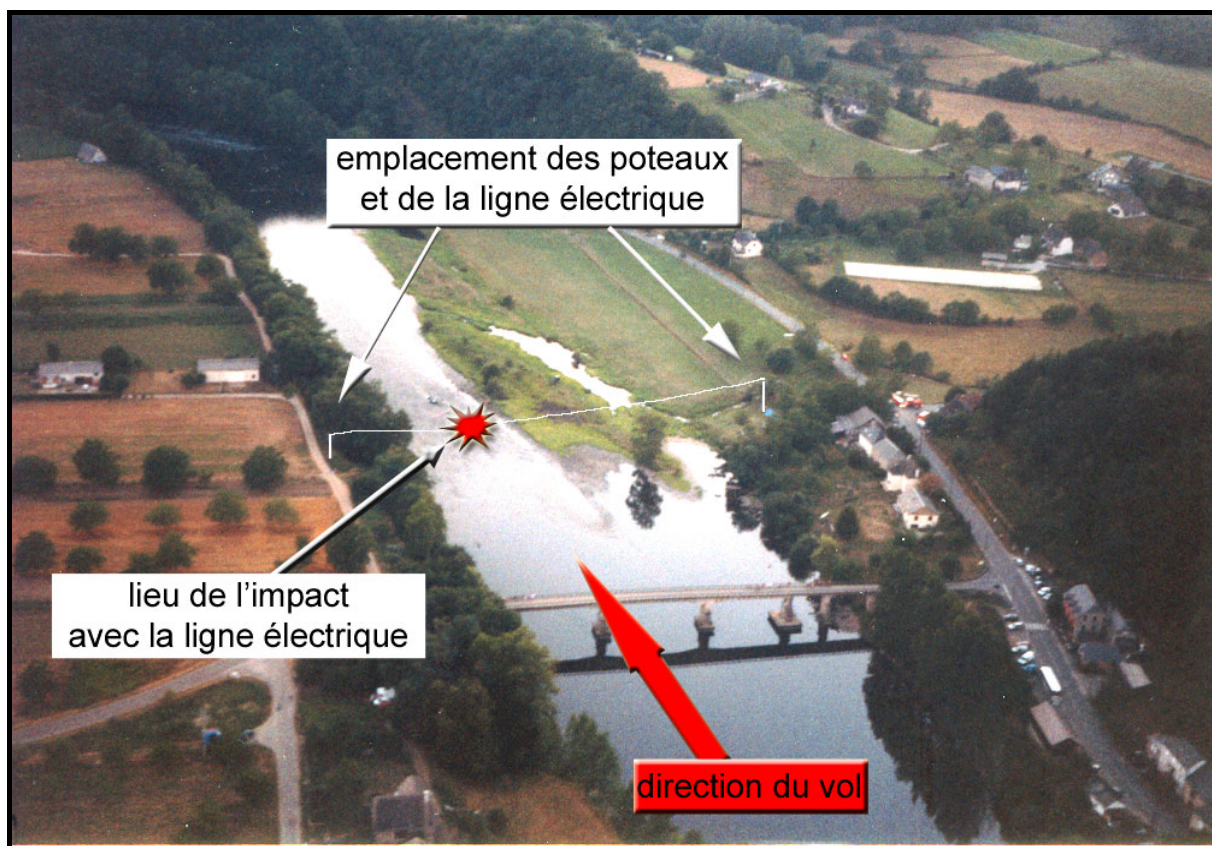
Circonstances

Le pilote décolle d'une base ULM proche de Perpignan (66) à sept heures à destination de la plate-forme des Chansèves à Monceau-sur-Dordogne (19) sur laquelle doit se dérouler une fête aérienne le lendemain. Après un vol de convoyage comportant deux étapes de deux heures, le pilote prend du repos pendant cinq heures environ. Il reprend les vols à 17 heures.

A 19 heures il décolle pour un vol d'initiation avec un passager à son bord. Un autre ULM décolle quelques instants plus tard. Après dix minutes de vol les deux aéronefs se retrouvent et survolent la Dordogne. Le pilote du 66-JA se positionne derrière et plus bas que l'autre ULM. L'aéronef heurte une ligne électrique moyenne tension d'une dizaine de mètres de hauteur et tombe dans la rivière (*voir photographie page suivante*).

Le pilote de l'autre ULM indique qu'au moment de l'accident, sur l'axe nord-est sud-ouest, le soleil constituait une gêne importante. Les poteaux soutenant la ligne électrique étaient masqués par des arbres.

L'application des règles de hauteurs minimales de survol assure, entre autres, l'évitement des obstacles par tous les aéronefs.



L'emplacement de la ligne électrique est partiellement représenté en tracé blanc pour une meilleure lecture de la photographie.