

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé 939

Événement :	perte de contrôle au décollage, collision avec le sol.
Causes identifiées :	montage de la chaîne de commande de profondeur inachevé, vérifications avant le vol insuffisantes.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Schleicher ASW 20.
Date et heure :	mercredi 21 mai 2003 à 13 h 44.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Sisteron (04).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 48 ans, VV de 1974 délivré par le Royaume-Uni, 1450 heures de vol dont 150 sur type, 4 heures dans les trois mois et les trente jours précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent de secteur nord-nord-ouest 10 à 15 kt, CAVOK.

Circonstances

Le pilote effectue un séjour d'activités vélivoles sur l'aérodrome de Sisteron Thèze avec son propre planeur en compagnie de deux amis également vélivoles. La veille, les conditions météorologiques défavorables conduisent à annuler le premier vol.

Le jour de l'événement, le planeur est sorti de sa remorque puis monté par le pilote aidé de ses deux amis.

Le décollage s'effectue remorqué, face au nord. Le planeur quitte le sol, se cabre et monte en chandelle. Le pilote du planeur libère le câble de tractage. L'ASW 20 décroche et percute le sol à l'extrémité de la piste.

L'examen de l'épave montre que la rotule de la gouverne de profondeur n'est pas dans son logement en bout de chaîne de commande. (*voir photographie page suivante*) Sa goupille pend au bout de sa cordelette. L'ensemble ne présente aucune rupture ou déformation.

Le pilote a omis d'assembler cette partie de la chaîne de commande, omission non détectée lors du contrôle de montage puis lors de la visite prévol.

La simple vérification de la liberté de manœuvre des commandes par mouvements du manche ne suffit pas à s'assurer que la chaîne de commande est correctement montée. C'est la raison pour laquelle les procédures normales avant le vol définies par le constructeur sont les suivantes :

"Après montage et aussi avant le premier vol de la journée s'assurer que toutes les connections de montage ont été faites et qu'elles sont verrouillées." (Guide de maintenance, Généralités, Section I)

"Contrôle des liaisons commandes et gouvernes" (visite prévol, item 6)

"Contrôle serrage fixation profondeur"

"Vérification de la fixation de la rotule de liaison rapide" (visite prévol, items 15 et 16)

L'ambiance détendue mêlée d'un peu de précipitation semblent avoir été des facteurs contributifs à l'événement.

détails du système d'assemblage

