

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé D-6084

Evénement :	perte de contrôle en vol, collision avec le sol.
Cause identifiée :	fatigue du pilote entraînant une appréciation erronée de la situation.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Rolladen Schneider LS 7.
Date et heure :	vendredi 27 juin 2003 vers 18 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	La Morte (38), massif du Taillefer, crête de Bouffrier, altitude : 1 950 m.
Nature du vol :	circuit (vol montagne).
Personne à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 63 ans, PPL de 1992, 860 heures de vol sur avion, VV de 1998, 880 heures de vol sur planeur dont 700 sur type, 104 heures dans les trois mois précédents, 5 h 35, 7 h 10, 7 h 40, 6 h 30 les quatre jours précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent de secteur nord-ouest 10 kt, CAVOK. (voir ci-après les conditions sur les Alpes).

Circonstances

Le pilote décolle vers 12 h 00 de l'aérodrome de Mont-Dauphin pour un vol au-dessus des Alpes avec un retour prévu sur le l'aérodrome de départ.

Il explique que ses évolutions l'amènent à survoler le Massif des Ecrins puis la Maurienne en début d'après-midi. Il a ensuite suivi la vallée du Grésivaudan. En milieu d'après-midi il se trouve dans la région est de Grenoble.

Alors qu'il évolue près du relief, au-dessus du Massif du Taillefer au nord-ouest de la crête du Bouffrier. Il ressent une forte ascendance immédiatement suivie d'un rabattant violent. L'assiette du planeur est positive. Le pilote, s'estimant très proche du sol, applique une action à cabrer, l'aéronef décroche. La hauteur est insuffisante pour permettre au pilote de reprendre le contrôle du planeur avant la collision avec le sol.

(suite page suivante)

Le pilote a expliqué qu'il était particulièrement fatigué au moment de l'événement. Il attribue une réaction de pilotage inadaptée à cette fatigue. Les conditions aérologiques ne lui avaient pas paru très favorables dans la partie du vol se situant au-dessus de la Maurienne où il avait éprouvé quelques difficultés à évoluer. Il avait pris connaissance des conditions météorologiques en consultant le bulletin affiché sur l'aérodrome de Mont Dauphin.

Il avait emporté de quoi se sustenter durant le vol (eau et barres de céréales).

Il connaissait la région pour y avoir effectué plusieurs stages.

Situation météorologique sur les Alpes

Situation en altitude

La région est soumise à un flux de nord-ouest faible relativement sec dans les basses couches. Il comporte une inversion de température nette à 1500 mètres où se développent des cumulus jusque vers 2500 mètres dans un flux d'ouest faible à modéré de 10 à 15 nœuds. L'isotherme 0 °C est à 3800 mètres.

Situation au sol à 12 heures

La majeure partie de la France est couverte par 6 à 7/8 de strato-cumulus qui se déplacent dans le flux de nord-ouest faible lié à un anticyclone centré sur les Açores. Ce flux s'assèche en passant sur le Morvan, le Massif Central et les Cévennes.

En conséquence, un léger Mistral s'établit et un ciel clair prédomine du Rhône à la frontière italienne, quelques rares cumulus et / ou strato-cumulus étant présents entre Isère et Durance, base à 4000/5000 pieds. Le vent est variable faible sur les montagnes avec des effets de vallées marquées. Les températures varient entre 28 et 33 °C et les points de rosée entre 11 et 17 °C. L'humidité est faible et les thermiques puissants sur les versants ensoleillés.

Evolution à 15 heures

Le vent ne dépasse pas 10 nœuds dans la plupart des vallées des Alpes. Il faiblit en altitude.

On relève une température de 31 °C à Chambéry, Grenoble, Briançon. Le ciel reste clair à peu nuageux, seule la région de Saint-Auban voit se développer un cumulonimbus qui donne un orage avec averse de pluie.

Prévisions disponibles pour les vélivoles

Les prévisions émises par les trois centres de Météo France de Lyon, Aix-en-Provence et Saint-Auban pour la journée du 27 juin 2003 s'accordent pour prévoir un temps propice au vol à voile sur la majeure partie des Alpes à l'exclusion de la bordure de la frontière italienne envahie par une rentrée maritime se transformant en milieu d'après-midi en Cumulonimbus.