

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BPCN

Evénement :	sortie latérale de piste au décollage et collision avec le sol.
Cause identifiée :	obstination à poursuivre le décollage hors de la piste.

Conséquences et dommages :	train principal et hélice endommagés.
Aéronef :	avion Robin DR 221 à train classique.
Date et heure :	mardi 20 mai 2003 à 16 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Sarlat (24), piste 29 revêtue, 750 x 25 m, TODA = ASDA = 750 m.
Nature du vol :	baptême de l'air.
Personnes à bord :	pilote + 3 enfants.
Titres et expérience :	pilote, 57 ans, PPL de 1982, 1 000 heures de vol dont 305 sur type et 3 heures dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 270° / 10 à 15 kt, rafales 20 à 25 kt, BKN à 4 000 pieds QNH 1 026 hPa.

Circonstances

Les baptêmes de l'air prévus dans le cadre d'une journée de découverte de l'aviation et programmés pendant la matinée sont reportés l'après-midi en raison des rafales de vent.

Après son sixième vol de baptême de l'air de la journée, le pilote s'aligne sur la piste 29 pour un dernier vol de quinze minutes avec trois enfants à bord. Il explique que l'avion, après une cinquantaine de mètres de roulement, subit une rafale de vent. L'aéronef diverge de l'axe de la piste d'une trentaine de degrés et se dirige, en ligne de vol, vers la partie herbeuse à gauche de la piste. Le pilote poursuit le décollage dans l'herbe haute sur une centaine de mètres. Il tente de décoller à une vitesse qu'il estime à 75 km / h. L'avion quitte le sol et retombe à plat en pivotant de quatre-vingt-dix degrés par la droite. Le train d'atterrissage rompt, l'hélice se tord au contact du sol et l'avion s'immobilise quelques mètres plus loin.

Le manuel de vol précise que la vitesse de décollage est de 100 km / h.