

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GLEM

Événement :	atterrissage manqué.
Cause identifiée :	approche non stabilisée en vitesse due à une focalisation de l'attention sur le point d'aboutissement.

Conséquences et dommages :	hélice et train avant endommagés.
Aéronef :	avion Piper PA 28 -181 "Archer 2".
Date et heure :	dimanche 27 avril 2003 à 12 h 20.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Brive (19), piste 14 revêtue, pente d'approche finale 8,6 %.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 2.
Titres et expérience :	pilote, 56 ans, PPL du 8 avril 2003, 148 heures de vol dont 134 en double commande, 17 dans les trois mois précédents, dont 3 sur type
Conditions météorologiques :	vent 190° / 04 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3 000 pieds..

Circonstances

Le pilote, accompagné de membres de sa famille, décolle de l'aérodrome de Montpellier Méditerranée (34) pour un vol à destination de Brive (19). Lors de l'approche finale, il constate que le PAPI ne fonctionne pas alors qu'il comptait utiliser cette aide à l'atterrissage. Il règle les paramètres moteur pour une approche sur un plan à 5% avec les volets sortis sur le troisième cran. L'avion rebondit à l'atterrissage avant de heurter la piste avec une assiette à piquer. Le train avant cède et l'avion finit sa course sur le nez.

Le pilote indique qu'il a focalisé son attention sur le point d'aboutissement sans surveiller sa vitesse. Il ajoute qu'il n'a pas remis les gaz car il n'a pas remarqué que la vitesse n'était pas stabilisée. Il précise que, surpris par la violence du premier impact, il a pu avoir une action à pousser sur le manche après le rebond et n'a pas réajusté la puissance pour réaliser un nouvel arrondi.

Le pilote transportait des passagers pour la première fois. C'était son premier atterrissage à Brive.