

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BFES

Evénement :	heurt de l'hélice avec le sol lors d'un posé-décollé, passage sur le dos.
Cause identifiée :	dosage inadapté de l'action sur la commande de profondeur lors du décollage.

Conséquences et dommages :	hélice, bâti moteur et gouverne de direction endommagés, cellule déformée.
Aéronef :	avion Piper PA 18 A 150 "Super Cub".
Date et heure :	samedi 8 novembre 2003 à 16 h 40.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Ruoms (07), piste 19 non revêtue.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 64 ans, BB de 1990, UL de 1984, 160 heures de vol sur avion dont 19 sur type et trois dans les trois mois précédents également sur type, environ 1600 heures sur ULM pendulaire.
Conditions météorologiques :	vent variable / 04 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1 300 pieds, température 07 °C, QNH 1 020 hPa.

Circonstances

Après un vol local et deux circuits d'aérodrome, le pilote se présente en finale pour un nouveau posé-décollé. Il explique qu'au cours du roulement, à vitesse contrôlée, il configure l'avion pour le décollage et applique la puissance maximale. Au même moment, il pousse le manche vers l'avant. L'hélice heurte le sol. Il perçoit ce choc comme étant un dysfonctionnement du moteur. Il réduit la puissance en maintenant l'avion dans l'axe de la piste avec le manche positionné au neutre. L'avion passe lentement en pylône et tombe sur le dos.

Le pilote ajoute que pendant la phase d'interruption du décollage il a tardé à ramener le manche en arrière car il redoutait un rebond de l'avion.