

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BOGZ

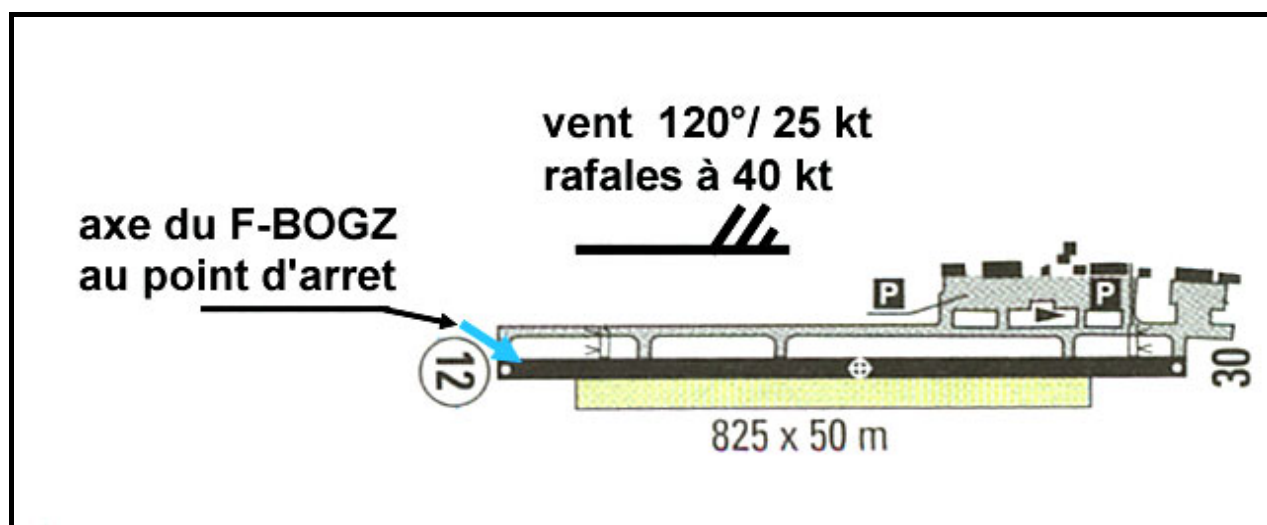
Événement :	basculement de l'avion au point d'arrêt.
Causes identifiées :	décision d'entreprendre le vol par vent fort, vigilance insuffisante de l'instructeur.

Conséquences et dommages :	hélice et aile droite endommagées.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 172 H.
Date et heure :	lundi 24 février 2003 à 17 h 40.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Muret (31).
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	-instructeur, 66 ans, CPL de 1970, FI de 1972, 15107 heures de vol dont environ 8000 en instruction, 150 sur type et 6 dans le mois précédent. -pilote stagiaire, 51 ans, 15 heures de vol en double commande toutes sur type.
Conditions météorologiques :	observées sur le site de l'accident : vent 120° / 25 kt rafales à 40 kt, visibilité supérieure à 8 km, température 10 °C, QNH 1015 hPa.

Circonstances

L'instructeur et son élève décident d'effectuer des posés-décollés sur la piste 12 en service. Ils roulent et, au point d'arrêt, immobilisent l'avion au cap 150, comme à l'accoutumée (*voir croquis page suivante*). L'instructeur explique que l'élève place le manche du côté du vent. Pendant les vérifications avant le décollage, l'élève interrompt inopinément les essais des magnétos et lâche les commandes pour parfaire le réglage de son siège. L'aile gauche se soulève. Ne pouvant contrôler l'avion l'instructeur réduit le régime du moteur et coupe le circuit d'allumage. Dans un mouvement lent, l'avion bascule vers l'avant et la droite puis l'aile droite touche le sol. L'aéronef s'immobilise en appui sur l'hélice et l'extrémité de l'aile droite.

Le manuel de vol de l'avion indique que le "vent limite plein travers" pour le décollage est de vingt nœuds.



accident du F-BOGZ le 24 février 2003