

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BXIG

Evénement :	perte de contrôle en vol lors d'un demi-tour en montagne, collision avec le sol.
Causes identifiées :	prise en compte insuffisante de la diminution des performances de l'avion, décision tardive d'effectuer un demi-tour en montagne.

Conséquences et dommages :	pilote et passager légèrement blessés, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 150 M, moteur Lycoming O 200 A.
Date et heure :	vendredi 1 ^{er} août 2003 à 12 h 30.
Exploitant :	société.
Lieu :	Aston (09), plateau de Garsan, altitude : 5 940 pieds.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	-pilote, 36 ans, PPL de 2000, 100 heures de vol dont 30 sur type et 2 dans les trois mois précédents. -passager, 36 ans, pilote stagiaire PPL, 65 heures de vol environ.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 270° / 10 kt, CAVOK, température 20 °C.

Circonstances

Le pilote et son passager effectuent un voyage Perpignan-Lézignan-Pamiers-Perpignan. Après une pause de trente minutes à Pamiers, ils décollent à destination de Perpignan. Le pilote commandant de bord est assis en place droite. Le passager est en place gauche. Le pilote explique qu'il souhaite virer à droite après le décollage de la piste 27 pour partir directement vers Perpignan. Au préalable, il réalise un circuit de piste main gauche afin de vérifier la présence de parachutistes au nord des installations. Lors du second décollage, il décide finalement de virer à gauche pour éviter les parachutistes. Il ajoute qu'il est surpris par la faible vitesse ascensionnelle de l'avion et par l'horizon artificiel qui semble défectueux. Préoccupé par ces deux singularités il maintient quelques minutes sensiblement le cap 210° qui l'amène dans la vallée de l'Ariège. Le pilote poursuit sa route en cheminant, au centre des vallées en dessous du niveau des crêtes, en direction du sud. Il espère trouver une vallée qui lui permettra de se diriger vers l'est. La vallée qu'il suit débouche sur un cirque situé à une altitude d'environ 5 500 pieds.

(suite page suivante)

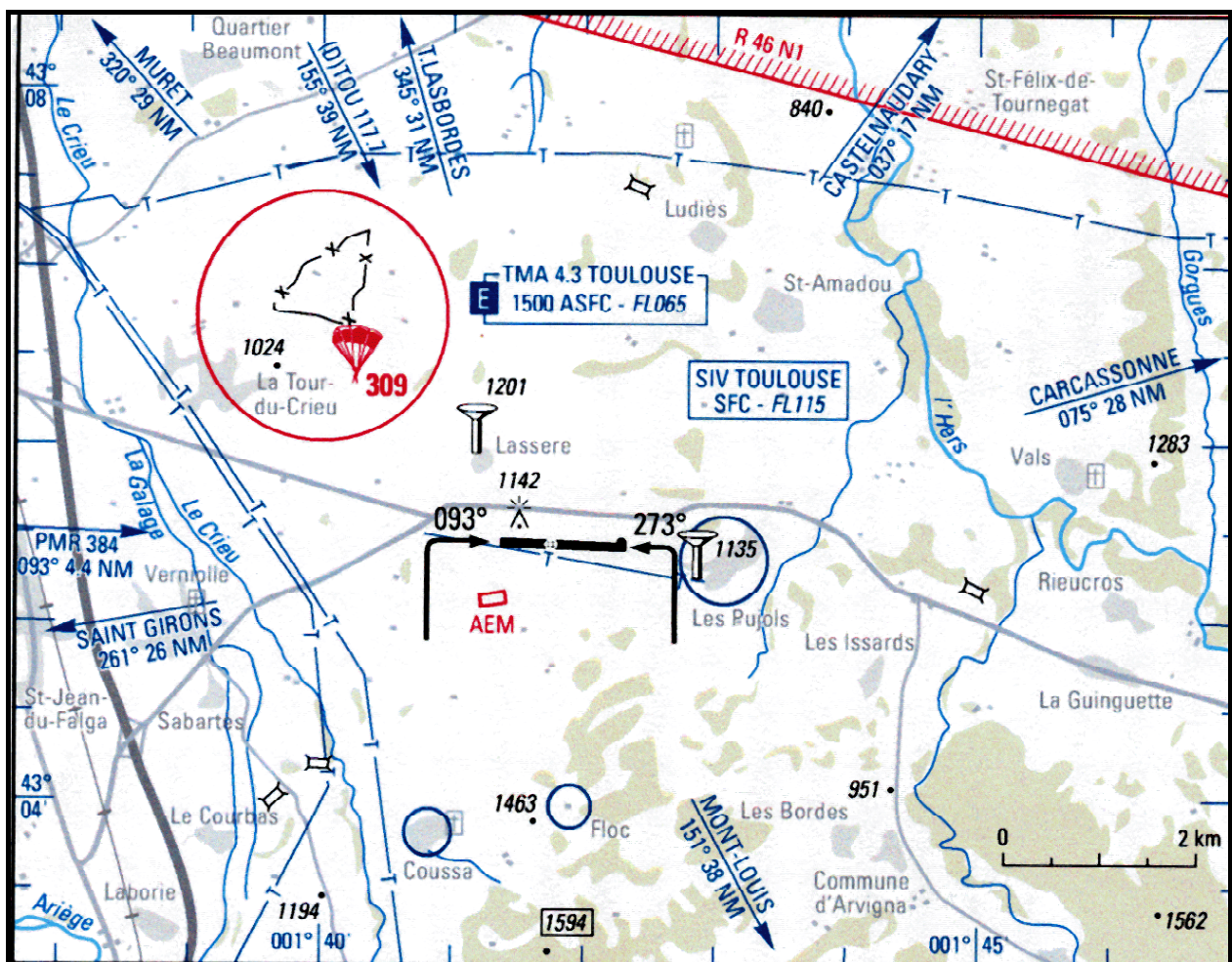
Arrivé dans le cirque, le pilote tente d'effectuer un demi tour. Il perd le contrôle de l'avion qui se pose en perte de vitesse dans une prairie en pente douce. L'aéronef s'immobilise et prend feu. Le pilote et le passager évacuent au début de l'incendie.

La baisse apparente de performances, entraînée par la température et l'altitude, a vraisemblablement amené le pilote à utiliser la vitesse verticale comme paramètre de montée.

La disparition de l'horizon naturel remplacé par le relief juste après le virage à gauche au décollage l'a par ailleurs privé de son repère d'assiette habituel. Ces éléments ainsi que les indications jugées douteuses de l'horizon artificiel l'ont conduit à délaisser le suivi de la navigation pendant quelques minutes. Le pilote s'est laissé enfermer dans des vallées de plus en plus étroites.

Il lui devenait alors difficile, sans expérience du vol en montagne, de réaliser un demi tour dans ces conditions. Lors de cette tentative, ne pouvant voir que les parois du cirque, le pilote a perdu les références visuelles extérieures habituelles (horizon).

Le tableau de bord ayant été détruit par l'incendie, il n'a pas été possible de mettre en évidence un dysfonctionnement de l'horizon artificiel.



carte VAC de l'aérodrome de Pamiers



carte du site de l'accident
(altitude des points cotés en mètres)