

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BTJV

Evénement :	panne d'essence, atterrissage en campagne manqué.
Cause identifiée :	connaissance insuffisante de l'élève des caractéristiques de l'aéronef.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion SOCATA MS 893 A "Rallye Commodor".
Date et heure : mardi 10 juin 2003 à 19 h 45.
Exploitant : club.
Lieu : Vouillé (79), à 500 mètres du seuil de la piste 25 de l'aérodrome de Niort.
Nature du vol : solo.
Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience : -pilote stagiaire, 46 ans, 57 heures de vol dont 48 en double commande et 5 h 50 en solo sur type.
-instructeur, 52 ans, CPL de 1978, FI de 1980, 7 300 heures de vol dont 120 heures en instruction dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent calme, CAVOK, QNH 1 015 hPa.

Circonstances

L'élève est de retour vers l'aérodrome de Niort après un vol local de cinquante minutes. Il explique qu'à une hauteur de 2 300 pieds, peu de temps avant de s'intégrer dans le circuit de piste, il constate la baisse du régime du moteur vers 1 500 tours par minute sans noter d'autre anomalie. Il vérifie les indications des instruments et sélectionne un court instant le réservoir gauche. Le régime atteint 1 200 tours par minute. Il décide d'effectuer un encadrement pour la piste 25. Le moteur s'arrête. A une hauteur de trois cents pieds environ, il estime qu'il ne parviendra pas à atteindre la piste. Il décide d'atterrir sur un champ situé à proximité du seuil 25. L'atterrissage est dur. L'avion roule sur quelques mètres, le train avant s'efface et l'aéronef s'immobilise.

Le réservoir de carburant droit est retrouvé vide. Le réservoir gauche contient une cinquantaine de litres d'essence. Le sélecteur est positionné sur le réservoir droit.

Avant le départ le réservoir droit contenait environ quarante litres de carburant, le gauche, soixante. Le pilote connaissait ces valeurs.

Il ajoute qu'il a sélectionné le réservoir gauche pendant les dix premières minutes après la mise en route. Il a utilisé le réservoir droit en débutant la séance de maniabilité.

(suite page suivante)

Le constructeur indique dans le manuel de vol une consommation horaire variant entre trente et quarante-sept litres dans des conditions d'utilisation identiques à celles du vol de l'événement.

Le pilote était en formation sur DR 400. Pour des raisons d'indisponibilité de cet avion il volait sur le MS 893 A . Il explique qu'il avait retenu une consommation moyenne de vingt-cinq litres par heure. Cette valeur lui avait été donnée au début de sa formation comme consommation du DR 400.