

## ACCIDENT

### *survenu à l'avion immatriculé F-PYJV*

<b>Evénement :</b>	panne moteur en montée initiale, atterrissage en campagne.
--------------------	--

<b>Cause identifiée :</b>	pollution du circuit du carburant.
---------------------------	------------------------------------

**Conséquences et dommages :** aéronef fortement endommagé.

**Aéronef :** avion Brugger MB 2 "Colibri", construction amateur.

**Date et heure :** dimanche 10 août 2003 à 09 h 05.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Montauban (82), lieu dit "Le Ramiérou".

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 68 ans, PPL de 79, 622 heures de vol dont plus de 100 sur le type et 10 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent calme, CAVOK, température 25 °C.

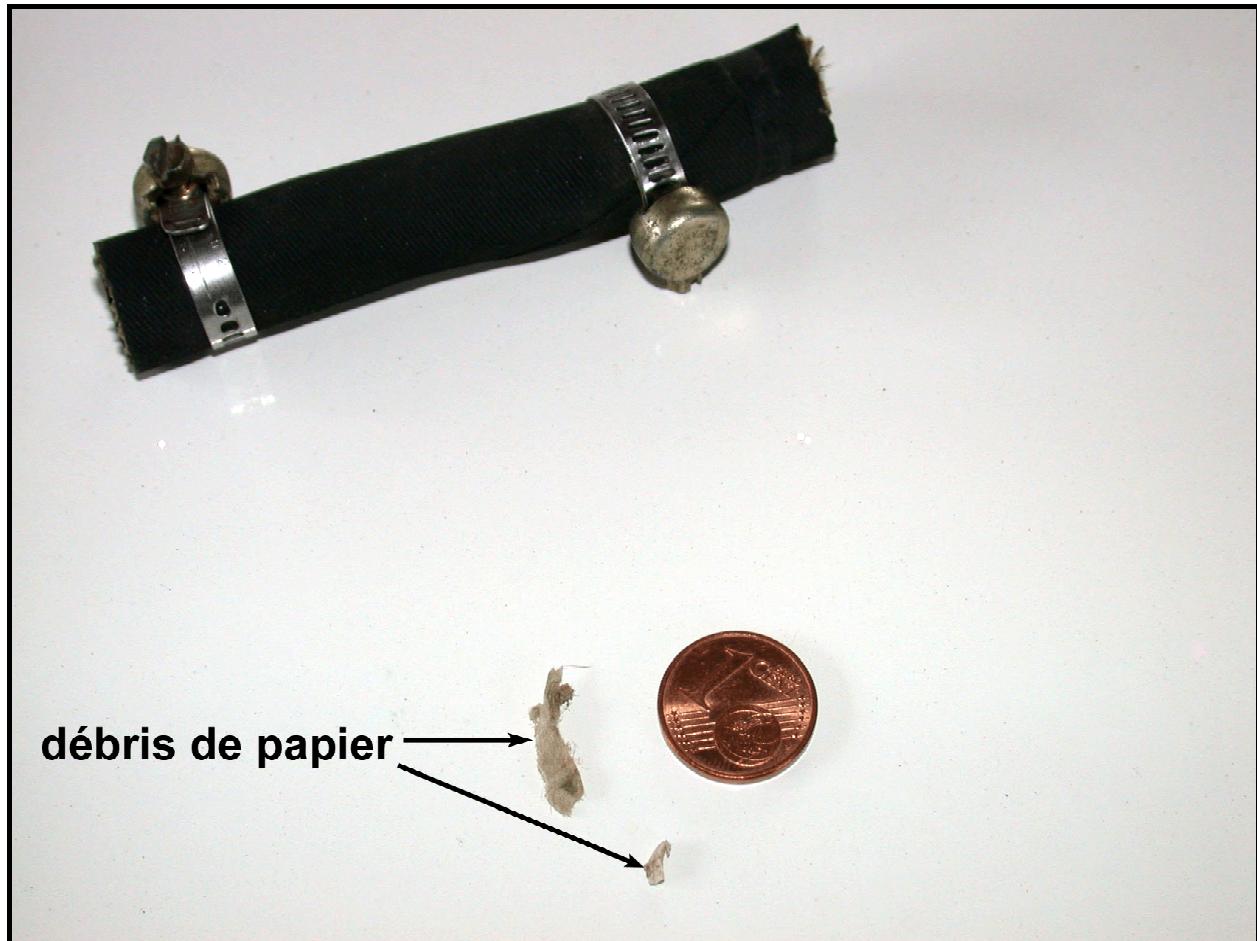
### Circonstances

Avant d'entreprendre un vol local au départ de l'aérodrome de Montauban, le pilote ajoute du carburant dans le réservoir principal. Il dispose au total de huit litres dans les réservoirs auxiliaires contenus dans les ailes et de plus de vingt litres dans le réservoir principal. Il indique que, comme à l'accoutumée, il sélectionne les réservoirs auxiliaires pour démarrer le moteur, puis le réservoir principal pour le roulage et les essais moteurs. Il s'aligne sur la piste 14 et décolle. A une hauteur d'environ cinq cents pieds, il perçoit une perte de puissance du moteur. Le régime diminue jusqu'à atteindre le ralenti. Le pilote choisit un champ devant lui pour atterrir en urgence. Il explique qu'au roulement à l'atterrissement, stressé par l'événement, il freine avec exagération. L'avion passe en pylône puis sur le dos.

L'examen de l'épave montre que le réservoir principal est sélectionné. L'orifice d'admission de la pompe électrique contient un fragment de papier. Deux autres fragments de papier sont retrouvés dans la durite en amont (*voir photographie page suivante*) de cette pompe. L'inspection visuelle des réservoirs (en aluminium) n'a pas révélé d'autre pollution.

La provenance des morceaux de papier n'a pas pu être déterminée.

Le circuit de carburant est dépourvu de filtre et de crêpine à la sortie des réservoirs.



**dimensions des débris de papier comparées avec celles d'une pièce  
d'un centime d'Euro**