

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PSLF

Événement :	perte de contrôle de l'aéronef au démarrage du moteur.
Causes identifiées :	confusion dans l'utilisation des commandes, vérifications insuffisantes avant la mise en route.

Conséquences et dommages :	train principal gauche endommagé.
Aéronef :	avion Dyn'aéro MCR 01, moteur Rotax 912 UL
Date et heure :	jeudi 22 mai 2003 à 10 h 45.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Compiègne (60).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 73 ans, PPL de 1979, TTH de 1982, 1 950 heures de vol, 60 heures sur type dont 18 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent calme, CAVOK.

Circonstances

Le pilote indique qu'à la mise en route pour un vol à destination de l'aérodrome d'Auxerre, le moteur délivre immédiatement de la puissance. Malgré les freins serrés, l'avion prend de la vitesse sur l'herbe humide. Le pilote parvient à éviter un hangar, l'aéronef saute sur une bosse puis retombe violemment avant de s'immobiliser moteur calé.

Le pilote explique qu'il n'a pas pu réduire les gaz malgré plusieurs actions sur la commande. Il ajoute que la veille, il a eu des difficultés à mettre en route le moteur.

L'examen des commandes n'a révélé aucun point dur. Celui du moteur n'a montré aucune anomalie ni défaillance. L'essai de mise en route du moteur en suivant la procédure préconisée par le constructeur a été parfaitement concluant au premier essai. L'arrêt du moteur s'est réalisé normalement en tournant la clé de contact à l'opposé de la position de démarrage.

L'entretien avec le pilote permet de dire qu'à la mise en route la manette des gaz était au maximum (position avant) au lieu de plein réduit. Surpris, le pilote voyant l'avion avancer avec le moteur à pleine puissance, a tenté d'attraper, tout en regardant à l'extérieur, la manette des gaz pour réduire le régime du moteur. Sous sa main droite tombe naturellement une poignée qu'il reconnaît être celle des gaz. Cette commande, de forme identique, à proximité et en arrière de la commande des gaz est celle des freins. (voir photographie page suivante).

L'avion ne dispose pas de freins actionnés à l'aide des pieds.

photographie des deux commandes

