

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CHLK

Événement :	rebond et atterrissage dur.
Causes identifiées :	arrondi tardif, surdosage de l'action sur la commande de profondeur après un rebond.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef légèrement endommagé.

Aéronef : planeur Centrair 101 A "Pégase", monoplace.

Date et heure : dimanche 25 mai 2003 à 14 h 25.

Exploitant : club.

Lieu : AD Fayence (83) piste 10 droite non revêtue.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 43 ans, VV de 2001, 240 heures de vol
dont 19 dans les trois mois précédents et 30
minutes sur le type.

Conditions météorologiques : vent 090° / 10 à 15 kt, CAVOK.

Circonstances

Après le remorquage et le largage, le pilote, dont c'est le deuxième vol sur ce type de planeur, ne parvient pas à trouver d'ascendance. Il décide de revenir atterrir sur l'aérodrome de Fayence. Il explique que son approche se déroule normalement et que sa finale est stabilisée. Le planeur touche la piste durement et rebondit. Le pilote pousse le manche vers l'avant afin de revenir en vol horizontal. Le planeur heurte le sol avec une forte assiette à piquer et s'immobilise quelques dizaines de mètres plus loin.

Des témoins au sol, instructeurs, indiquent que l'arrondi précédant le rebond leur a semblé tardif.

Le pilote a effectué l'essentiel de la formation sur un planeur biplace construit en bois et toile. Il avait ensuite principalement volé sur un monoplace de construction identique. Le "Pégase" est un planeur fabriqué en matériaux composites, plus performant, mais aussi plus délicat à piloter.