

## ACCIDENT

### *survenu au ballon immatriculé F-GMMD*

<b>Événement :</b>	collision avec une ligne électrique lors de l'atterrissage.
<b>Causes identifiées :</b>	perturbation de l'attention avant l'atterrissage ayant entraîné une gestion du carburant inadaptée et une perception tardive de l'obstacle.

<b>Conséquences et dommages :</b>	enveloppe détruite par le feu.
<b>Aéronef :</b>	montgolfière Cameron Balloons O 105.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 26 septembre 2003 à 19 h 30.
<b>Exploitant :</b>	société.
<b>Lieu :</b>	Cenon-sur-Vienne (86).
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 2.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 49 ans, BL de 1992, 577 heures de vol dont 570 sur type et 40 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent 250° / 07 kt, CAVOK.

### **Circonstances**

Le pilote et deux passagers décollent pour un vol court. Le pilote limite volontairement son altitude à cent cinquante mètres. Il explique qu'après une trentaine de minutes de vol, il tente de contacter par radio le véhicule accompagnateur éloigné de la trajectoire du ballon afin de l'aider à se rapprocher de l'aéronef avant l'atterrissage. La faible hauteur de vol ne permettant pas la liaison radiophonique, il utilise un téléphone portable. Pendant les conversations, le ballon descend sans inquiéter le pilote, la zone survolée lui semblant être dégagée de tout obstacle. A proximité du sol, il aperçoit une ligne électrique de moyenne tension se trouvant sur la trajectoire. Il tente de reprendre de la hauteur pour éviter l'obstacle. Une bouteille de gaz en service, presque vide, ne permet plus de chauffer efficacement au double brûleur. Il change de bouteille (fermeture de la vide et ouverture de la pleine). Après les quelques secondes passées à cette manipulation, il estime qu'il ne pourra pas éviter l'obstacle en poursuivant la chauffe et décide d'ouvrir entièrement la soupape. Le ballon est précipité au sol. L'enveloppe s'affale sur la ligne électrique et s'enflamme. Le pilote et les passagers évacuent la nacelle et parviennent à la décrocher afin d'éviter qu'elle ne s'embrase.

Un des pylônes de la ligne électrique moyenne tension était caché par la végétation, l'autre était masqué par la nacelle lorsque la montgolfière était en finale.

Le pilote précise qu'au décollage les quatre bouteilles de gaz étaient pleines.