

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GDOR

Événement :	blessure mortelle au sol par hélice tournante.
Causes identifiées :	décision de sortir de l'avion, moteur en fonctionnement, non application des règles de sécurité élémentaires, précipitation.

Conséquences et dommages :	instructeur décédé.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 152.
Date et heure :	samedi 25 janvier 2003 à 10 h 40 .
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Saint-Pierre Pierrefonds (974).
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + pilote.
Titres et expérience :	- instructeur, 62 ans, PPL de 1962, CPL de 1973, FI de 1977, 16 544 heures de vol dont 8 sur type dans les trois mois précédents. - pilote, 54 ans, PPL de 1991, 449 heures de vol dont 80 sur type et 40 minutes dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 170° / 07 kt, température 30°, CAVOK.

Circonstances

L'élève explique qu'après la mise en route du moteur pour une séance d'instruction en vue d'un nouveau "lâché machine", il entend l'instructeur lui dire "je reviens". Ce dernier détache sa ceinture puis sort précipitamment de l'avion. Il contourne la porte ouverte de l'aéronef et passe sous l'aile à proximité du hauban. Il avance d'un pas décidé en regardant dans la direction d'une personne située dans le hangar de l'aéroclub en face de l'avion. L'instructeur est blessé en passant dans le champ de l'hélice puis tombe sur le sol. L'élève arrête le moteur et descend de l'avion pour lui porter secours.

L'avion est resté immobile pendant l'événement.

La personne présente dans le hangar de l'aéroclub explique qu'elle avait laissé un message sur le répondeur téléphonique de l'instructeur deux jours auparavant. Elle souhaitait obtenir une information concernant la vérification d'un plein de carburant d'un avion que l'instructeur possédait en copropriété. Elle ajoute que pendant le déplacement de l'instructeur, leurs regards se sont croisés et ne se sont pas quittés, jusqu'au choc avec l'hélice.

Au moment de l'accident, à une dizaine de mètres, un avion roulait sur le taxiway et allait passer devant le F-GDOR. Sa proximité a probablement incité l'instructeur à précipiter ses actions.